



Tilgængelighedsplan 2009

Udarbejdet af Slagelse Kommune
- i samarbejde med Via Trafik

Indholdsfortegnelse

Indledning	3
Resumé	4
Baggrund	4
Følgegruppe	5
Brugerne	6
Handlingsplan	8
Tilgængelighedsnettet	12
Rejsemål	12
Mobilitet i tilgængelighedsnettet	18
Tilgængelighedsruter	22
Spørgeskemaundersøgelse	26
Resultater	28
Prioritering af ruter	29
Registrering	30
Problemtyper	31
Problemkategori	32
Rute i Slagelse	34
Rute i Korsør	48
Rute i Skælskør	62
Bilag 1 - Liste over rejsemål	76
Bilag 2 - Beskrivelse af problemtyper	81
Bilag 3 - Problemtyper >< Problemkategori	84

Hvad er tilgængelighed?

Tilgængelighed = god adgang for alle langs fortove og stier, ved fodgængerovergange, busstoppesteder samt bygninger og rekreative områder.

Ifølge FN's handicapkonvention optræder et handicap først når omgivelserne - eller deres indretning - ikke giver personer med færdselshandicap mulighed for at deltage og medvirke i samfundet. Ved at mindske eller fjerne barriererne, og forbedre tilgængeligheden, kan funktionshæmmedes handicap formindskes eller helt elimineres.

Indledning

Muligheden for at færdes mellem egen bolig og kollektiv trafik, biblioteker, rådhus og andre servicefunktioner har stor betydning for den enkelte borgers livskvalitet. Derfor har Slagelse Kommune udarbejdet en tilgængelighedsplan. Planen er et værktøj, som skal målrette Slagelse Kommunes arbejde med at skabe større tilgængelighed for alle i trafikken.

Planen er udarbejdet af Vej og Park i tæt samarbejde med Handicaprådet, Ældrerådet og Danske Handicaporganisationer.

Kommunens borgere er blevet inddraget via en spørgeskemaundersøgelse.

Planen udpeger et net af ruter i de tre store byer Slagelse, Korsør og Skælskør, som på sigt, gennem en målrettet indsats, skal gøres tilgængelige for alle.

Samtidig stiller planen forslag til hvordan kommunens fremtidige indsats på området kan prioriteres og indarbejdes, hver gang et nyt vejarbejde igangsættes.

Tilgængelighedsplanen vil blive brugt af de planlæggere og entreprenører, der beskæftiger sig med udformning og renovering af offentlige færdselsarealer i Slagelse Kommune. Hver eneste gang et nyt vejarbejde igangsættes, vil der blive taget hensyn hertil. Kommunen vil i dette arbejde fortsat inddrage brugerorganisationerne mest muligt således at der sættes ind på de steder, hvor behovet er størst.

Hvor tilgængelighedsruterne støder op til private arealer og bygninger, vil Slagelse Kommune arbejde for, at adgangen hertil også forbedres. Gennem dialog og samarbejde med private grundejere, vil kommunen medvirke til at der fremover bliver god adgang for alle.



ADGANG FOR ALLE

Resumé

I tilgængelighedsplanen opstilles en handlingsplan for kommunens fremtidige arbejde med tilgængelighed.

Planen omfatter et "tilgængelighedsnet", som skal sikre, at alle fodgængere kan færdes langs fortove og stier samt med kollektiv trafik til og fra de vigtigste rejsemål i kommunen.

Tilgængelighedsnettet omfatter ruter i Slagelse, Korsør og Skælskør, der forbinder 159 af de 217 vigtigste rejsemål i kommunen.

Som en del af planarbejdet har kommunen foretaget en spørgeskemaundersøgelse om tilgængelighed i trafikken, hvor kommunens borgere har kunnet udpege hvilke steder i kommunen, de ikke fandt tilgængelige. Planen beskriver resultaterne fra spørgeskemaundersøgelsen.

Til slut i planen vises resultatet af tilgængelighedsregistreringen af tre udvalgte ruter. De enkelte ruter beskrives, og der gives eksempler på typiske problemer og forslag til løsninger.

Baggrund

De tidligere kommuner i "Ny Slagelse" har hver især på forskellig vis og ambitionsniveau arbejdet med at forbedre forholdene for ældre og handicappede i trafikken. Indsatsen har primært været koncentreret i de større byer Slagelse, Korsør og Skælskør.

Efter kommunesammenlægningen har byrådet bevilget en årlig pulje på ca. 2 mio. kr. til tilgængelighedsforbedringer.

For at få et samlet overblik, og for at få et redskab til at prioritere indsatsen på vejområdet, har kommunen besluttet at udarbejde denne tilgængelighedsplan for de offentlige færdselsarealer. Sideløbende med dette arbejde er kommunen i gang med at udarbejde en guide over tilgængelighed og adgang til de kommunale ejendomme.

Herved tager Slagelse Kommune et vigtigt skridt mod at forbedre ældre og handicappede borgeres mulighed for at færdes i kommunen.

MANGFOLDIGHED



Følgegruppe

Brugerne har været involveret i planarbejdet, således at planen i videst muligt omfang inddrager borgernes erfaringer og viden om lokale problemstillinger.

Derfor har der været nedsat en følgegruppe med repræsentanter fra Danske Handicaporganisationer, Ældreråd, Handicaprådet og Dansk Blindesamfund. Udover dette har følgegruppen bestået af repræsentanter fra kommunen fra Kommunale Ejendomme, Rådgivning og Koordinering samt Vej og Park. Følgegruppen har blandt andet gennemført en fælles besigtigelse.

Følgegruppen har medvirket til at:

- Diskutere rejsemål samt ruter mellem rejsemålene
- Besigtigelse i marken
- Beskrive typiske problemstillinger

Følgegruppen består af følgende medlemmer:

Merete Pedersen

Formand for Danske Handicaporganisationer

Jørgen Juul

Ældrerådet

Mariann Christensen

Handicaprådet

Lars Bo Sørensen

Specialkonsulent for ældreområdet, Slagelse Kommune

Julie Rahbæk Møller

Udviklingskonsulent for handicapområdet, Slagelse

Michael Käszner

Kommunale Ejendomme, Slagelse Kommune

Peter Raaschou

Vej og Park, Slagelse Kommune

Anne Marie Aalling

Vej og Park, Slagelse Kommune

Mogens Møller

Rådgiver, Via Trafik

Christina Merwald

Rådgiver, Via Trafik

Bitten Backs fra Dansk Blindesamfund deltog i besigtigelsen.

FØLGEGRUPPE PÅ BESIGTIGELSE I SLAGELSE



Brugerne

Begrebet "Tilgængelighed for alle" indebærer, at der skal være størst mulig bevægelsesfrihed og -sikkerhed, for alle fodgængere. Især handicappede og ældre er ofte særligt sårbare overfor barrierer i det udendørs fysiske miljø, som følge af nedsat gang- eller synsfunktion, motoriske evner og udvikling, samt evne til at opfatte og overskue trafikken og reagere hurtigt (disse brugere benævnes "færdselshandicappede" i denne rapport).

Kørestolsbrugere og blinde udgør de mest udsatte, idet deres behov er de mest vidtrækkende. Hertil kommer den store gruppe af ældre borgere, der er gangbesværede, har nedsat syn og/eller benytter hjælpemidler, som fx rollator eller elscootere.

Hvis omgivelserne indrettes under hensyntagen til de sårbare gruppers behov, vil det ikke blot medvirke til at lette hverdagen og tilgængeligheden for disse, men også for en række andre brugere, som fx:

- Personer med barnevogne
- Personer som leverer varer til butikker o. lign. på sækkevogne mv.
- Personer med midlertidige tilskadekomster

KØRESTOLSBRUGERE



Kørestolsbrugere og gangbesværede har ofte problemer med:

- Høje kantsten eller andre niveauforskelle
- Parkering, hvor biler hindrer en fri gangbane
- Lange fodgængerfelter uden midterhelle eller med for kort grøntid for fodgængere i signalanlæg
- Uregulerede overgange på veje med meget trafik
- Snævre (eller ingen) gangbaner
- Faste genstande, cykler og andet inventar, som står i gangbanen
- Brosten eller andre ujævne belægninger
- Manglende eller forkert udformede invalideparkering ved rejsemål
- Større niveauforskelle uden ramper eller elevatorer

BLINDE OG SYNSHANDICAPPEDE

Blinde og synshandicappede har ofte problemer med:

- Umarkerede trapper, skakte, udgravninger
- Faste genstande i gangbaner – både vertikalt og horisontalt
- Ringe afgrænsning mellem fodgænger- og kørearealer (såvel til biler som cykler)
- Manglende ledelinier (naturlige eller anlagte)
- Fodgængerfelter, som ligger skævt eller ikke er markeret
- Uregulerede fodgængerkrydsninger
- Manglende midterheller
- Manglende opmærksomhedsfelter
- Manglende kontrastfarver på kantsten o. lign.



ÆLDRE MED GANGBESVÆR

Ældre borgere har også ovenstående problemer i større eller mindre grad. Herudover oplever ældre også problemer i forhold til:

- Dårlige oversigtsforhold
- Manglende hvilemuligheder langs fortove, ved stoppesteder o. lign.
- Stejle trapper og manglende gelænder ved trapper og ramper
- Utilstrækkelig trafikantinformation ved busstop, rejsemål o. lign.
- Manglende mulighed for fodgænger krydsninger



Handlingsplan

Slagelse kommune har registreret tilgængelighedsproblemerne på de tre vigtigste ruter som en del af arbejdet med denne plan (se afsnittet om registrering). Forbedring af hele tilgængelighedsnettet kræver en målrettet indsats gennem de næste mange år.

Derfor foreslås indsatsen i handlingsplanen prioriteret således:

1) Registrering af øvrige ruter

Som grundlag for tilgængelighedsarbejdet, foreslås det at Slagelse Kommune som det første registrerer problemerne på de resterende ruter og evt. supplerer med registrering i de mindre byer i kommunen.

Registreringen udføres som GIS kort, som kan bruges i forbindelse med driften og anlæg af nye projekter.

Registreringen kan benyttes til at prioritere de resterende ruter.

2) Årlig opfølgning på problemer på registrerede ruter

I forbindelse med planen er der blevet registreret en rute i hver af de store byer: Slagelse, Korsør og Skælskør. Registreringen og beskrivelse af problemer findes i afsnittet om registrering.

For at opnå så meget tilgængelighed som muligt for pengene anbefales det, at de alvorlige problemer udbedres først.

Med den bevilgede pulje på ca. 2 mio. kr. pr. år vurderes det, at alle de alvorlige problemer på de tre ruter kan udbedres i løbet af 2-3 år.

Det anbefales, at udbedre én rute ad gangen, i stedet for pletvise udbedringer.

3) Pilotprojekter

Udover en årlig opfølgning anbefales det, at der gennemføres pilotprojekter på udvalgte steder, som kræver akut udbedring.

Igennem pilotprojekterne kan der indsamles erfaringer, som kan benyttes i det fortsatte arbejde med tilgængelighed.

Det anbefales, at benytte følgende steder til pilotprojekter. Stederne er udvalgt enten fordi der er mange alvorlige problemer, eller fordi der færdes mange mennesker, som vil få glæde af tilgængeligheden:

- Busstoppested ved Slagelse Station
- Nygade i Korsør
- Baggade/Algade i Korsør
- Caspar Brand Plads i Korsør
- Rådhuspladsen i Slagelse
- Inventar på gangbaner i Skælskør



RÅDHUSPLADSEN I SLAGELSE

Busstoppested ved Slagelse Station

Busstoppestedet/hellen ved Slagelse Station er utilgængelig. Hellen er fyldt med cykler og gangbanen er nedslidt og ujævn. Der mangler rampe op til hellen og opmærksomhedsfelt ved stoppestedet.

Nygade i Korsør

Nygade i Korsør er anlagt med ujævne chaussésten, som giver nedsat komfort for bevægelseshæmmede i kørestol eller med rollator eller barnevogn. Der skal etableres jævne gangbaner, evt. ved at save og jetbrænde chausséstenen mellem bordurstenene.

Baggade/Algade i Korsør

På Baggade i Korsør mangler en gangbane og i forlængelsen langs Algade stopper gangbanen flere steder. For at gøre ruten tilgængelig skal der ske en omfattende renovering af vejen, og der skal etableres gangbane på minimum 1,5 meter.

Caspar Brands Plads

Busterminalen på Caspar Brands Plads i Korsør er et trafikalt knudepunkt i Korsør. Busterminalen skal gøres tilgængelig ved anlæg af opmærksomhedsfelter, og arm- og ryglæn på bænkene. Der mangler flere steder ramper og ledelinierne kan virke vildledende.

Rådhuspladsen i Slagelse

Der er ikke mange alvorlige problemer på Rådhuspladsen i Slagelse, men da pladsen bruges af mange borgere hver dag, bør den indgå som pilotprojekt. Der er regulerede overgange, som mangler opmærksomhedsfelter og flere steder mangler ledelinie.

Inventar på gangbaner i Skælskør

Det største problem i Skælskør er inventar som spærrer gangbanen.



NYGADE I KORSØR

4) I forbindelse med planlagte drifts- og anlægsarbejder

I forbindelse med fortovsrenoveringer, cykelstiprojekter samt ved trafiksanering af veje bør det samtidig søges at udbedre en række af de øvrige problemer, som er registreret.

Ved gennemførelse af planlagte projekter fx. i forbindelse med den planlagte renovering af Rosengade i Slagelse, bør forvaltningen som fast rutine kontrollere tilgængelighedsplanen – og registreringen med tilgængelighedsproblemer – inden et projekt iværksættes. Herigennem kan det sikres at de registrerede problemer udbedres løbende.

Derfor anbefales det, at forvaltningen internt udbreder kendskabet til og anvendelsen af tilgængelighedsplanen. Samtidig bør GIS kortet med tilgængelighedsproblemer opdateres løbende i takt med at problemerne udbedres.

Dog vurderes det ikke muligt at etablere et samlet tilgængelighedsnet eller udbedre de særlige tilgængelighedsprojekter igennem de planlagte drifts- og anlægsarbejder.

Det skyldes, at disse arbejder prioriteres og udvælges efter andre kriterier end tilgængelighed, og således ikke vil være sammenfaldende.

5) I forbindelse med ledningsrenovering og lign.

I de tilfælde hvor Slagelse Kommune ikke direkte er involveret i arbejder med fx kloak, el, vand, fjernvarme, tv, telefon og andre datalinier bør der gøres en indsats for at tilgængeligheden øges, når fortove mm. retableres.

Fremover kan der stilles følgende krav ved udstedelse af gravetilladelser ved større arbejder:

”At regulerede fodgængerkrydsninger udformes med opmærksomhedsfelter, ramper med hældning 1:10 eller mindre og kantstensopspring på 2,5-3 cm. Fortovsfliser skal de enkelte steder skiftes til taktile fliser, som kan hentes på materialpladsen uden beregning. Ramper og kantstensopspring ændres, hvis det ikke giver betydelige ekstraarbejder.”

6) Kontrol ved vejarbejde

Ved vejarbejde kan kommunen fortsat sikre tilgængelighed under arbejdet ved at føre kontrol med at vejarbejderne overholder reglerne til afspærring osv. Her gælder det bl.a. at der skal være to lægter på afspærring, så blinde kan mærke afskærmningen med en blindestok.



VEJARBEJDE I SKÆLSKØR

7) Forankring i forvaltningen

For at tilgængelighed for fremtiden bliver en del af nye projekter foreslås følgende fire punkter til forankring af tilgængelighed internt i kommunen.

At Vej og Park:

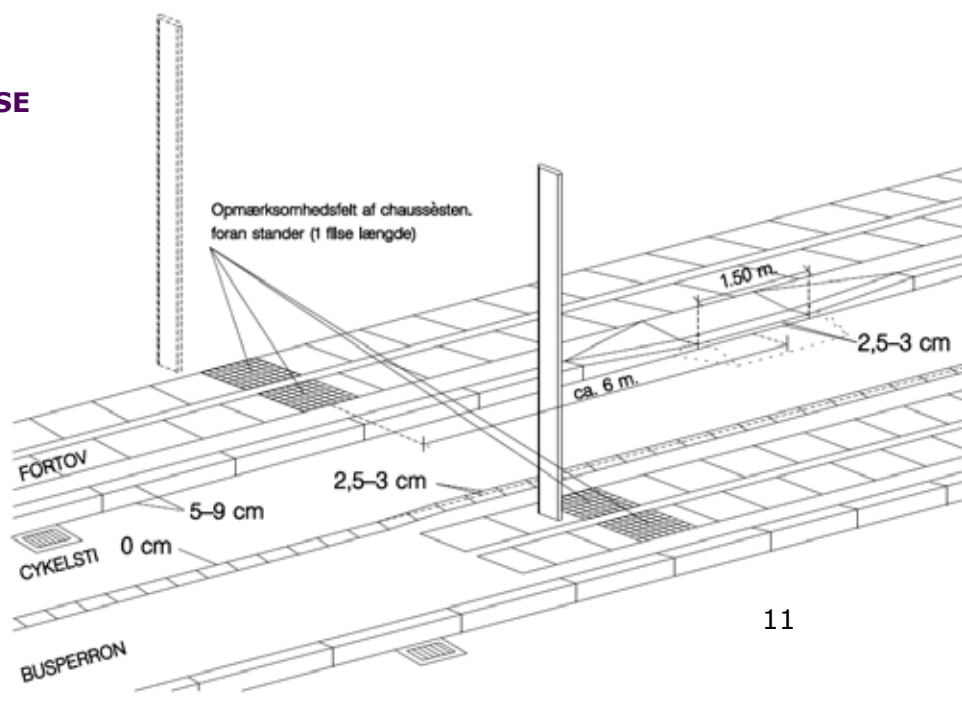
- Udarbejder et katalog med principielle arbejdstegninger for kantstensramper, fortove med ledelinier o.l. der anvendes ved drifts- og anlægsprojekter.
- Uddanner mindst en tilgængelighedsrevisor.
- Udarbejder en procedure med tjekliste i Forbindelse med belægningsarbejder og drift. Proceduren skal beskrive hvordan tilgængelighed indarbejdes i kommunens projekter.
- Foretager tilgængelighedsrevision af anlægsprojekter som fast procedure.

8) Øvrige tiltag

Ud over førnævnte tiltag, kan Slagelse Kommune gennemføre en række yderligere forbedringer af tilgængeligheden i hele kommunen. Dette kan ske ved:

- Øget håndhævelse af kommunens regulativ for råden over vejareal på handelsstrøg i samarbejde med politiet.
- Fortsat, konstruktiv dialog med kommunens Ælde råd og Handicapråd om aktuelle problemstillinger og behov for forbedringer.
- Formidling af gennemførte tiltag gennem et kort over tilgængelighedsnettet, der viser, hvilke dele der er forbedret. Dette kan for eksempel ske via kommunens hjemmeside samt via brugerorganisationerne.

PRINCIPSKITSE



Tilgængelighedsnettet

Tilgængelighedsnettet skal sikre et acceptabelt tilbud til alle fodgængere, herunder færdselshandicappede, om at kunne færdes langs fortove og stier samt med kollektiv trafik til og fra de vigtigste rejsemål i Slagelse Kommune.

Rejsemål

Første skridt i udarbejdelsen af tilgængelighedsnettet var udvælgelsen af disse rejsemål fordelt på følgende kategorier:

- Kultur/Musik/Teater/Parker
- Biblioteker
- Idrætshaller og Svømmehaller
- Skoler og Uddannelsesinstitutioner
- Ungdomsklubber
- Arbejdspladser
- Ældre- og Handicaptilbud
- Dagcentre
- Butikcentre
- Kollektiv transport
- Offentlige kontorer og institutioner (f.eks. Rådhuset)
- Sygehuse

Rejsemålene er udvalgt af følgegruppen blandt alle rejsemål i Slagelse Kommune, som er vurderet relevante.

Følgegruppen har lagt vægt på at kulturelle rejsemål som, biografer, musiksteder indgik i planen.

Udvælgelsen resulterede i 217 rejsemål for hele Slagelse Kommune. Samtlige rejsemål er plottet ind på et kort over Slagelse Kommune, for at undersøge den geografiske fordeling af rejsemålene, se figur til højre.

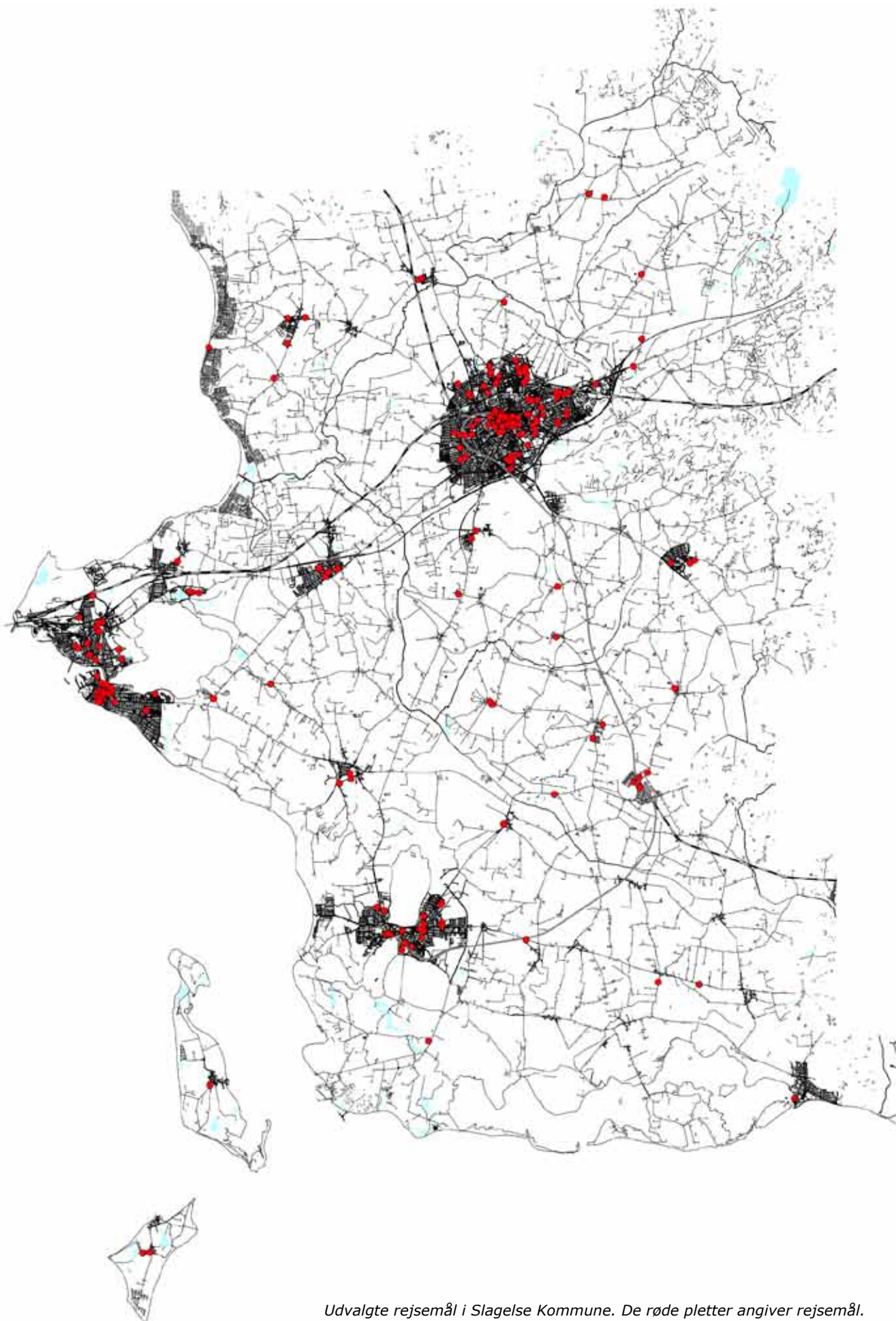
Tabel over rejsemålene findes i bilag 1.

Rejsemålene koncentrerer sig ved de tre store byer Slagelse, Korsør og Skælskør. 159 ud af de 217 mål findes inden for disse byer. Det er derfor valgt kun at se på disse tre byer i tilgængelighedsplanen.

På følgende sider vises kort over de tre byer med rejsemål inddelt i kategorier.

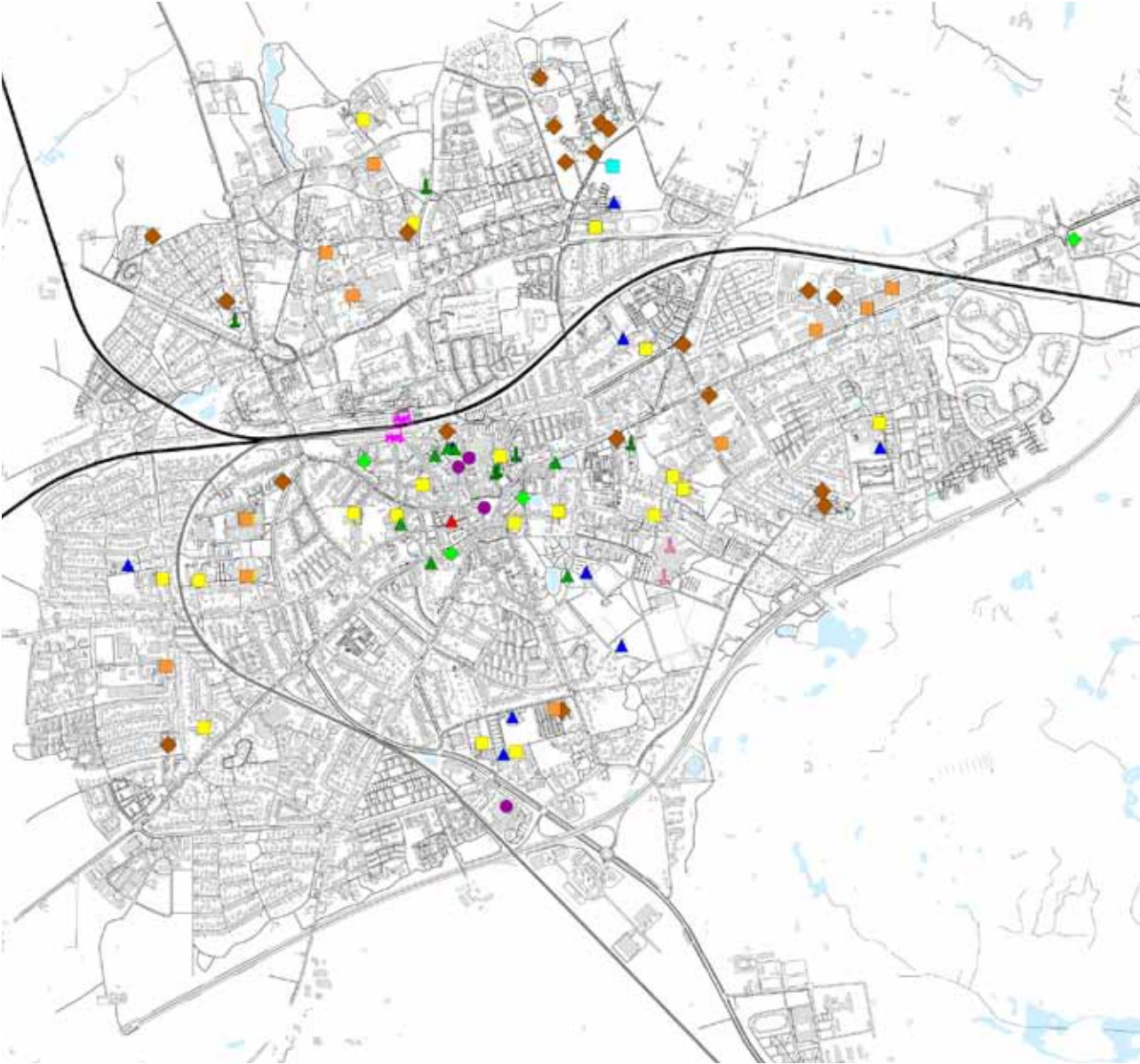
SLAGELSE KOMMUNE AFDELING





Udvalgte rejsemål i Slagelse Kommune. De røde pletter angiver rejsemål.

Slagelse By - Rejsemål



I Slagelse By er der 88 rejsemål fordelt på følgende kategorier:

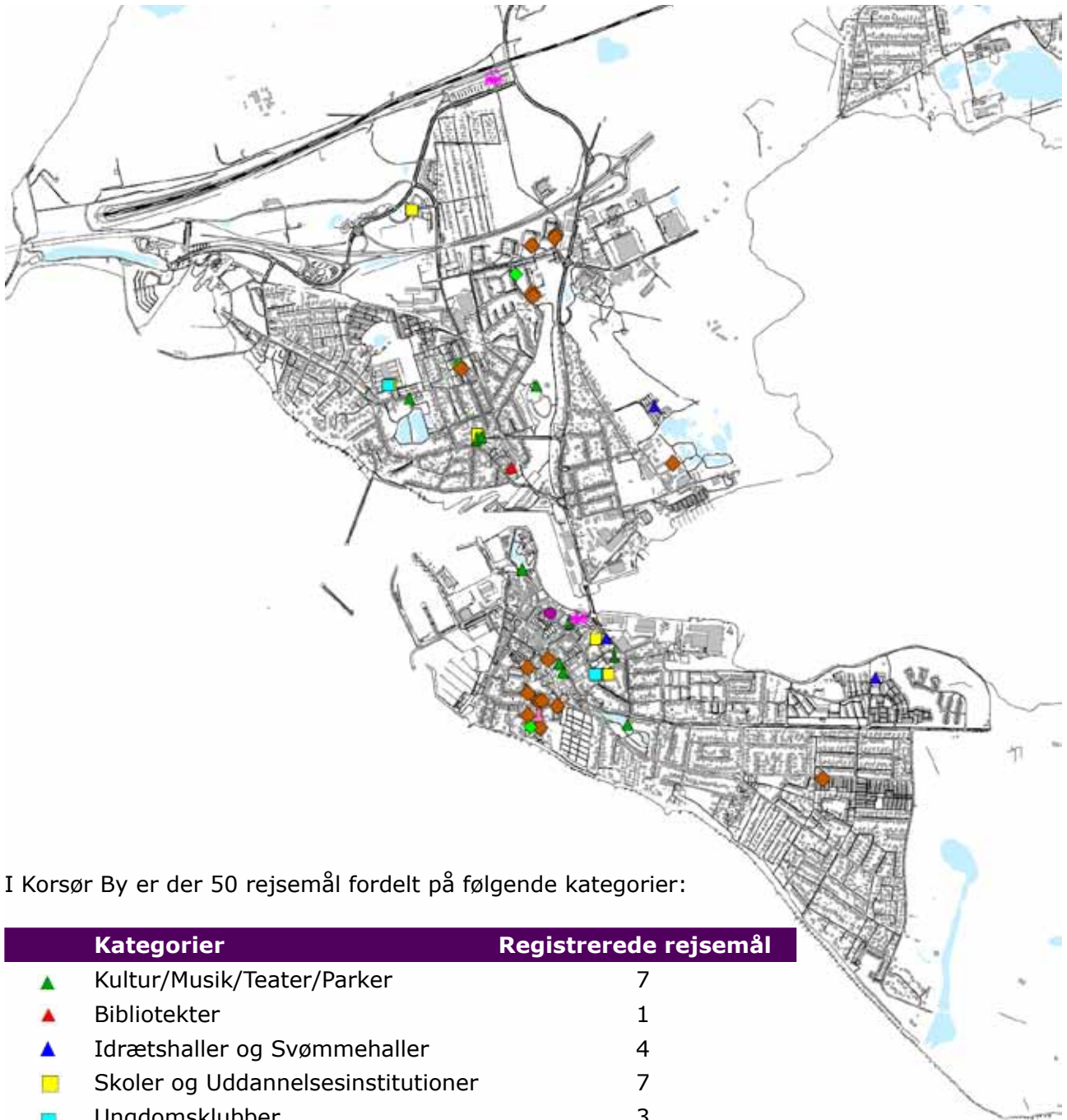
	Kategorier	Registrerede rejsemål
▲	Kultur/Musik/Teater/Parker	7
▲	Biblioteker	1
▲	Idrætshaller og Svømmehaller	8
■	Skoler og Uddannelsesinstitutioner	21
■	Ungdomsklubber	1
■	Arbejdspladser	11
◆	Ældre- og Handicaptilbud	20
◆	Dagcentre	4
●	Butikcentre	4
🚌	Kollektiv transport	2
🏛️	Offentlige kontorer og institutioner	6
🏥	Sygehuse	2

Nogle mål, bl.a. sygehuset har flere indgange, disse er markeret som to mål.

SLAGELSE BIBLIOTEK



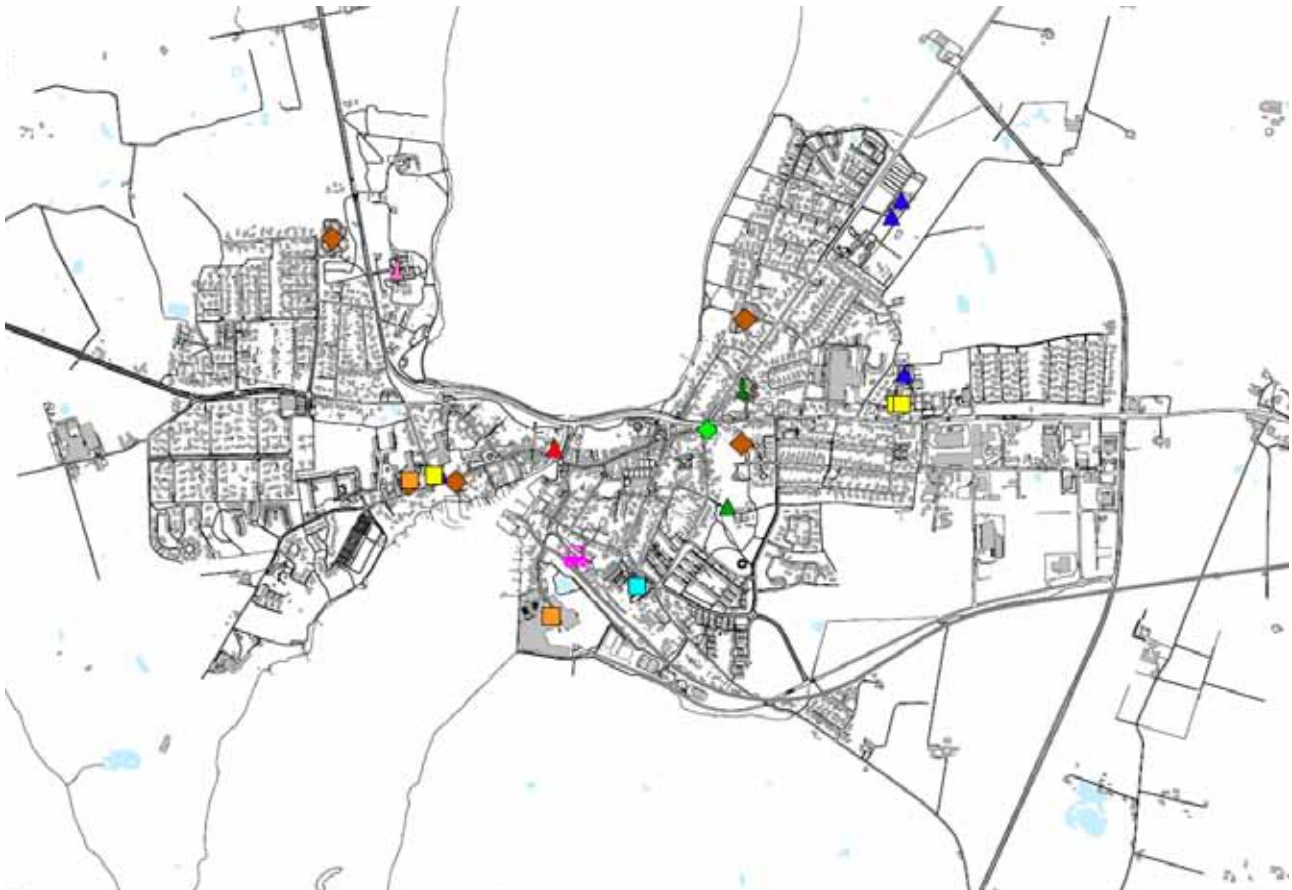
Korsør By - Rejsemål



I Korsør By er der 50 rejsemål fordelt på følgende kategorier:

Kategorier	Registrerede rejsemål
▲ Kultur/Musik/Teater/Parker	7
▲ Biblioteker	1
▲ Idrætshaller og Svømmehaller	4
■ Skoler og Uddannelsesinstitutioner	7
■ Ungdomsklubber	3
■ Arbejdspladser	0
◆ Ældre- og Handicaptilbud	17
◆ Dagcentre	3
● Butikcentre	1
🚍 Kollektiv transport	2
🏛️ Offentlige kontorer og institutioner	4
🏥 Sygehuse	1

Skælskør By - Rejsemål



I Skælskør By er der 22 rejsemål fordelt på følgende kategorier:

	Kategorier	Registrerede rejsemål
▲	Kultur/Musik/Teater/Parker	1
▲	Biblioteker	1
▲	Idrætshaller og Svømmehaller	4
■	Skoler og Uddannelsesinstitutioner	3
■	Ungdomsklubber	1
■	Arbejdspladser	2
◆	Ældre- og Handicaptilbud	6
◆	Dagcentre	1
●	Butikcentre	0
🚌	Kollektiv transport	1
🏛️	Offentlige kontorer og institutioner	1
🏥	Sygehuse	1

Mobilitet i tilgængelighedsnettet

I forbindelse med tilgængelighed spiller kollektiv bustrafik en central rolle. Derfor er det vigtigt, at få skabt ruter, der er tilgængelige for ældre og handicappede samt gøre busstoppestederne tilgængelige.

Sidstnævnte stiller dels krav til ventefaciliteter (fx siddemulighed og belysning), dels krav til at ældre og handicappede kan komme til og fra stoppestedet (via fodgængerovergange og fortove).

Det kollektive trafiknet i Slagelse Kommune er indtegnet på kortene, for at undersøge i hvor høj grad dette kan udnyttes i tilgængelighedsnettet. I Slagelse Kommune er der følgende muligheder inden for offentlig transport:

- **Vestbanen**
med station i Slagelse og Korsør,
- **Regionstog**
med stationer i Slagelse og Havrebjerg,
- **Regionale busser**
- **Lokale busser**
- **Behovsstyret transport**

Der kører 37 busser i Slagelse Kommune fordelt på følgende typer:

7 regionale busser
(13, 23, 28, 37, 87, 88, 89)
7 bybusser
(301, 302, 303, 500, 501, 502, 900)
23 lokale busruter
(30,31, 34, 35, 38,59, 310, 312, 313,
314, 315, 316, 361, 362, 503, 902, 903,
904, 959, 32, 35E, 83, 234)

De fleste af rejsemålene ligger tæt på bus eller tog.

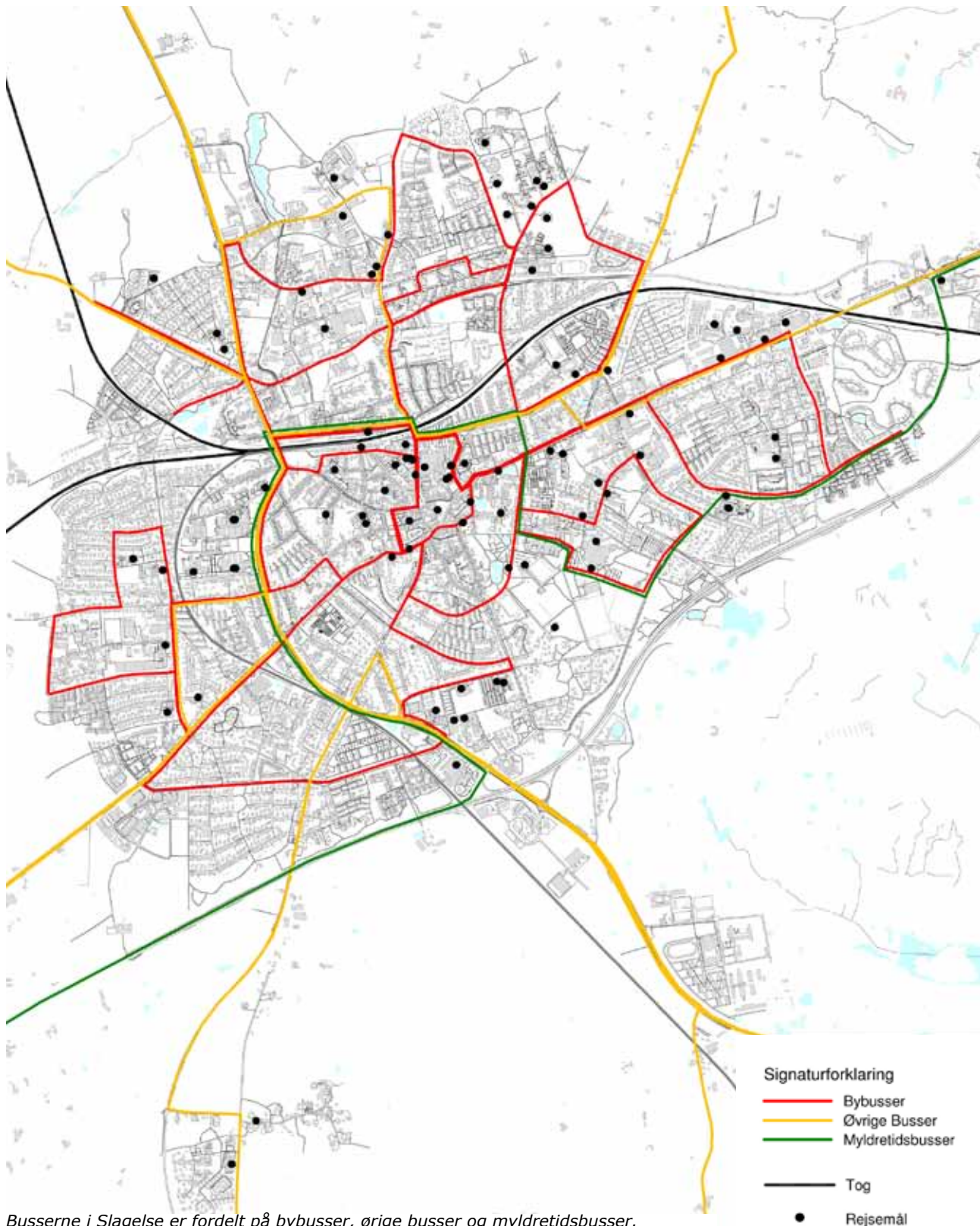
Ifølge Movia kører alle Movias linier i Slagelse Kommune med handicapegnet materiel. På bybuslinier køres med lavgulvs- eller laventrébusser. På øvrige linier køres med handicapegnede landevejsbusser - mindst én indgang (for, midt eller bag) sikrer let adgang for handicappede.

På følgende tre kort er busruterne for henholdsvis Slagelse, Korsør og Skælskør indtegnet. Her er busserne inddelt i bybusser, øvrige busser og myldretidsbusser (jf. Movias hjemmeside).



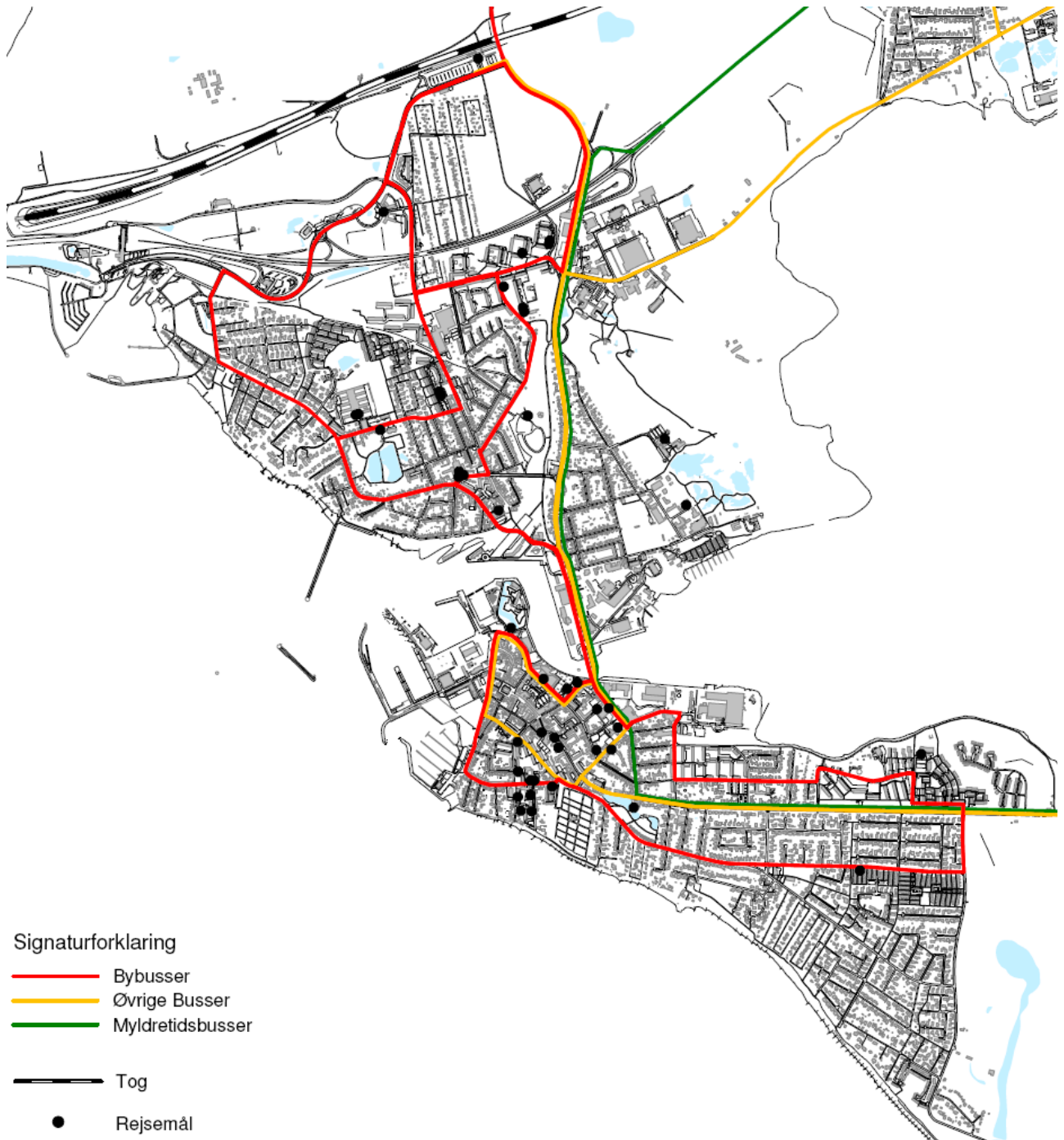
BUS I SKÆLSKØR

Busruter i Slagelse



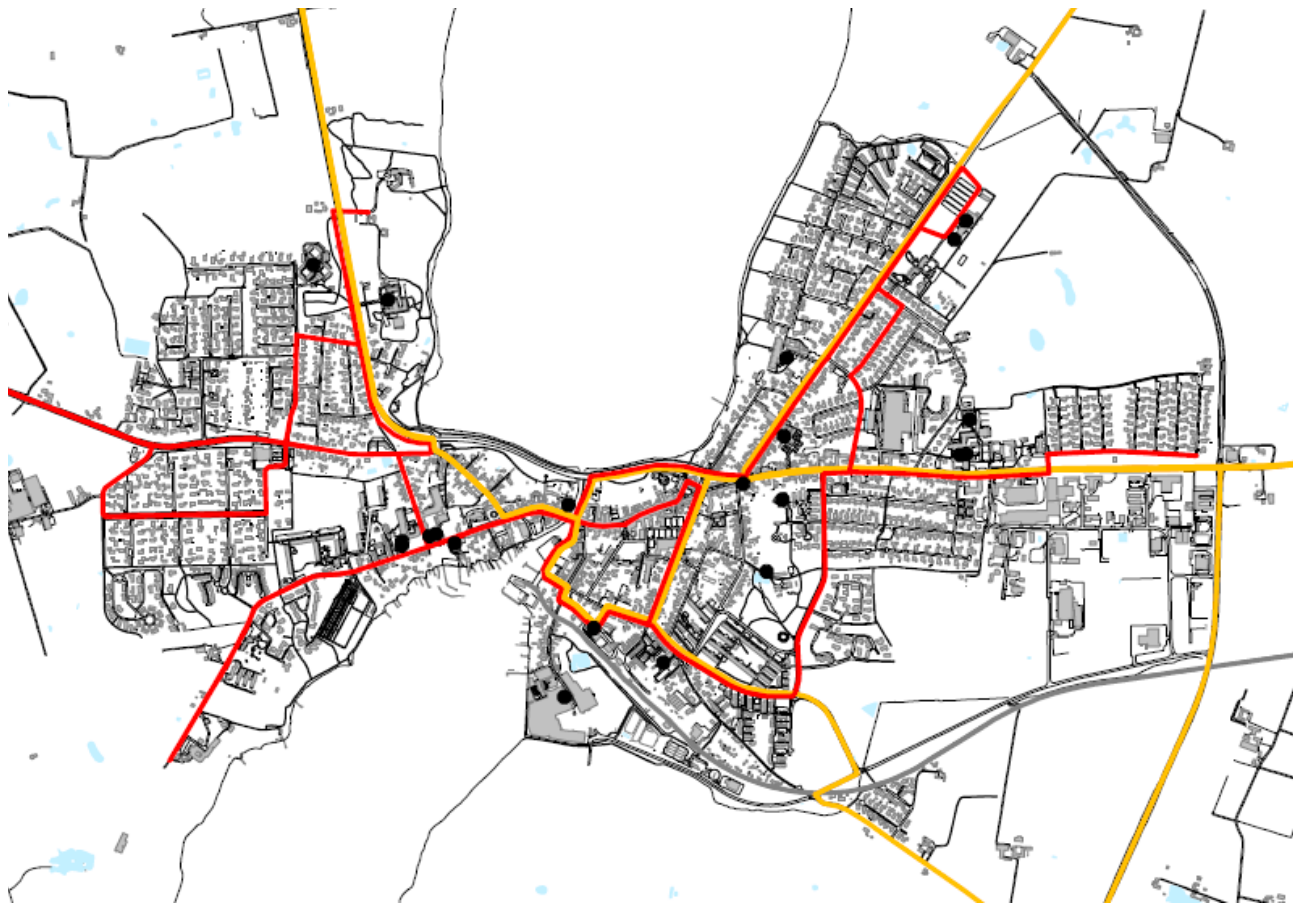
Busserne i Slagelse er fordelt på bybusser, øvrige busser og myldretidsbusser. De sorte prikker angiver rejsemålene. Natbusser er ikke indtegnet

Busruter i Korsør



Busserne i Korsør er fordelt på bybusser, øvrige busser og myldretidsbusser. De sorte prikker angiver rejsemålene. Natbusser er ikke indtegnet

Busruter i Skælskør



Signaturforklaring

- Bybusser
- Øvrige Busser
- Myldretidsbusser
- Tog
- Rejsemål

Busserne i Skælskør er fordelt på bybusser, øvrige busser og myldretidsbusser. De sorte prikker angiver rejsemålene. Natbusser er ikke indtegnet

Tilgængelighedsruter

Ud fra placeringen af de udvalgte rejsemål og den kollektive trafik har følgegruppen udpeget tilgængelighedsruter.

På følgende sider vises kort over de tre byer med rejsemål og ruter.

Ved udpegning af ruterne er der skelnet mellem primær rute og sekundær rute.

- Den primære rute benyttes af mange mennesker og forbinder mange rejsemål i den enkelte bydel.
- De sekundære ruter er ruter der enten forbinder enkelte rejsemål med primærruten eller hvor følgegruppen har vurderet at den kollektive trafik benyttes i højere grad end fortov og cykelsti.

SIDEGADERNE SOM FORBINDER ENKELTE REJSEMÅL MED DEN PRIMÆRE RUTE ER SEKUNDÆRE RUTER

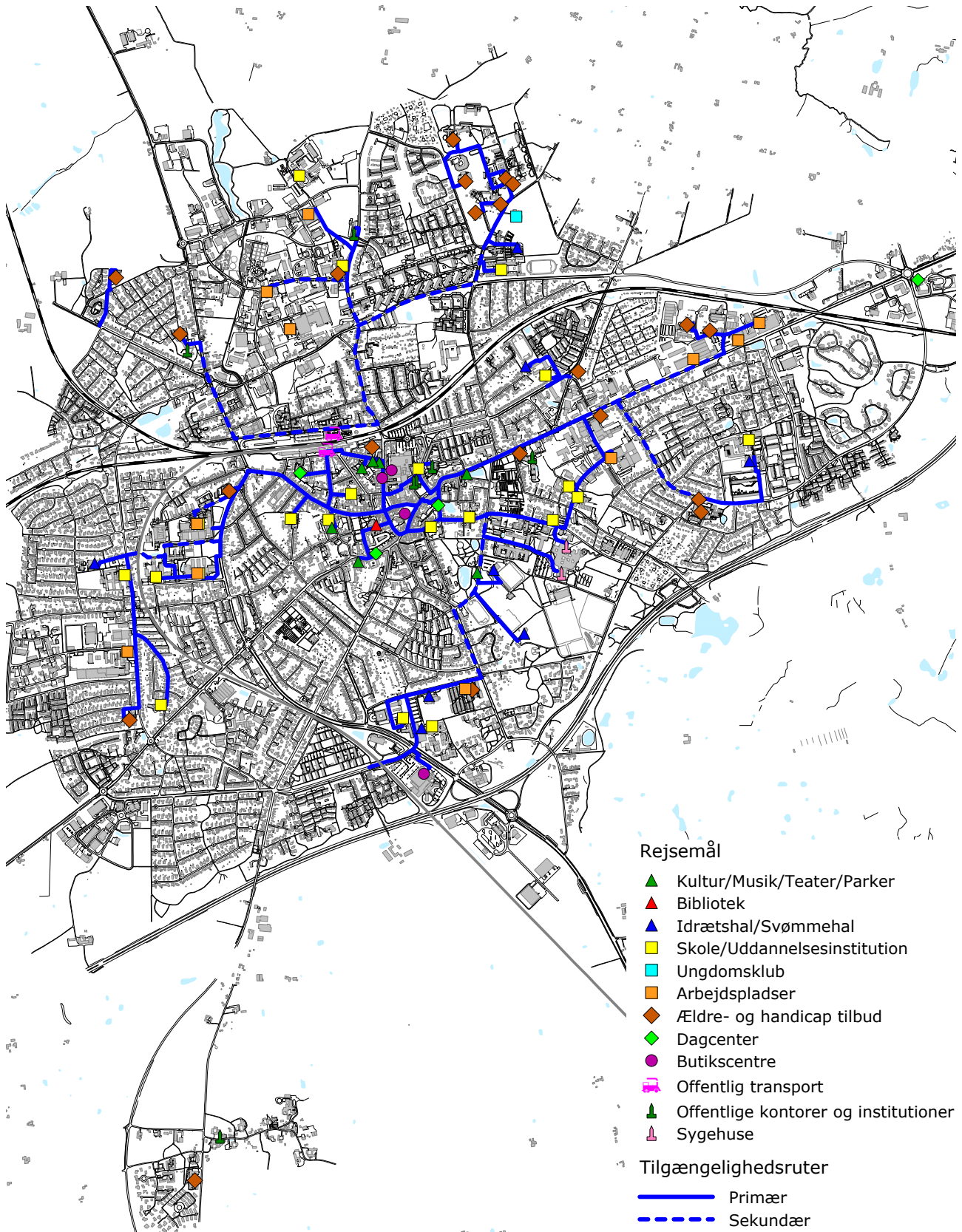
Hvad er en tilgængelighedsrute?

En rute er den vej, man går via fortov eller sti for at komme til og fra rejsemålene og sit hjem. I planen er udpeget en række tilgængelighedsruter, som forbinder udvalgte rejsemål i de tre byer Slagelse, Korsør og Skælskør.

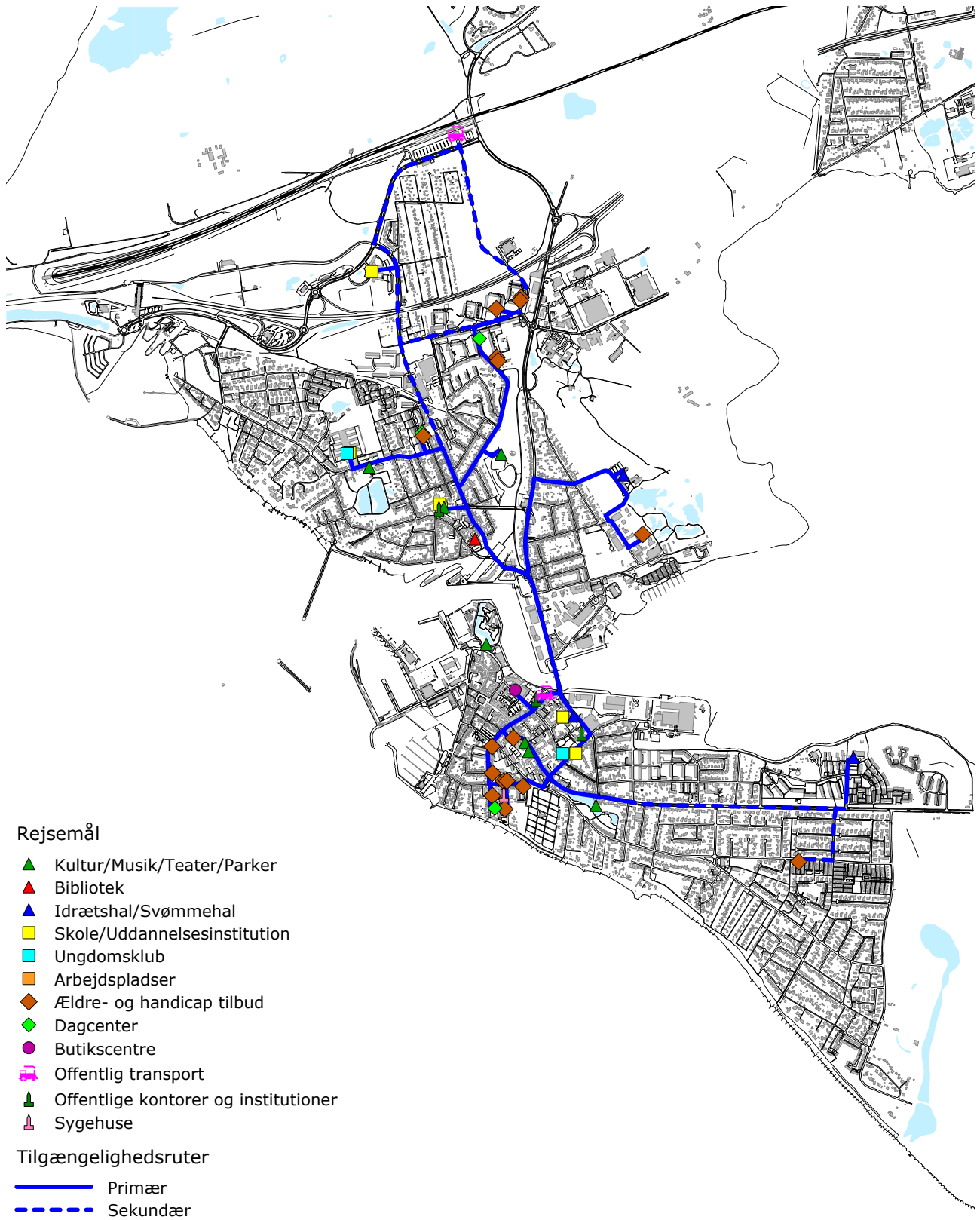


RÅDHUSPLADSEN I SLAGELSE ER EN PRIMÆR- RUTE, DA DER FÆRDES MANGE MENNESKER OG DER LIGGER FLERE REJSEMÅL

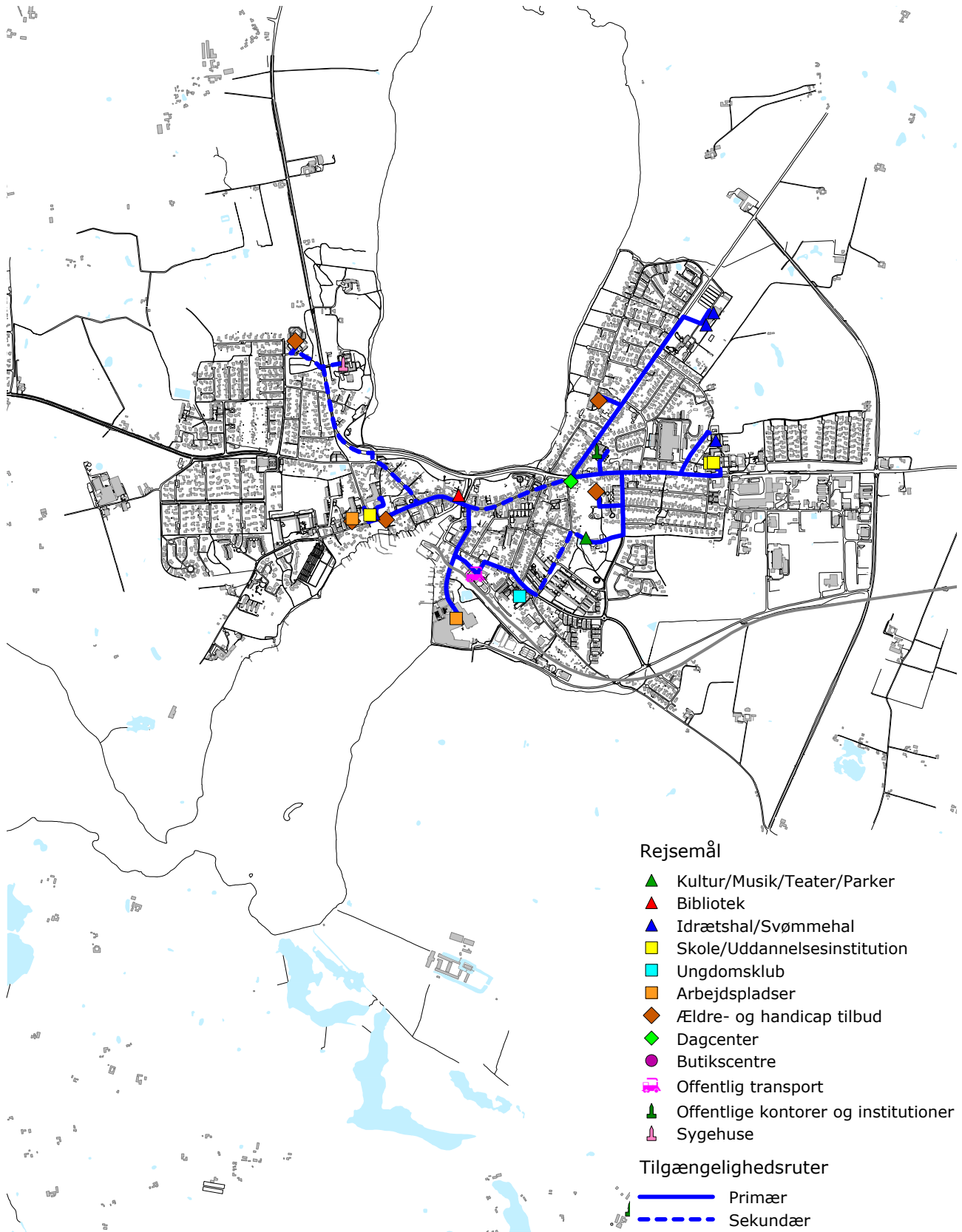
Rejsemål og tilgængelighedsruter i Slagelse



Rejsemål og tilgængelighedsruter i Korsør



Rejsemål og tilgængelighedsruter i Skælskør



Spørgeskemaundersøgelse

For at kunne prioritere de udvalgte tilgængelighedsruter har kommunen inddraget borgerne i planarbejdet. Dette er sket gennem en spørgeskemaundersøgelse på kommunens hjemmeside. Her har borgerne kunnet svare på hvor i Slagelse, Korsør og Skælskør de stødte på problemer med tilgængelighed.

Undersøgelsen blev gennemført i februar 2009.

Undersøgelsen bestod af spørgsmål inddelt med følgende overskrifter

- **Indledende spørgsmål**, hvor borgerne blandt andet kunne indtaste hvor gamle de var, hvilket køn og om de havde nogle handicaps
- **Rejsemål**, her blev de 12 kategorier af rejsemål præsenteret for borgerne og de blev bedt om at afmærke, hvilke rejsemål de selv benytter.

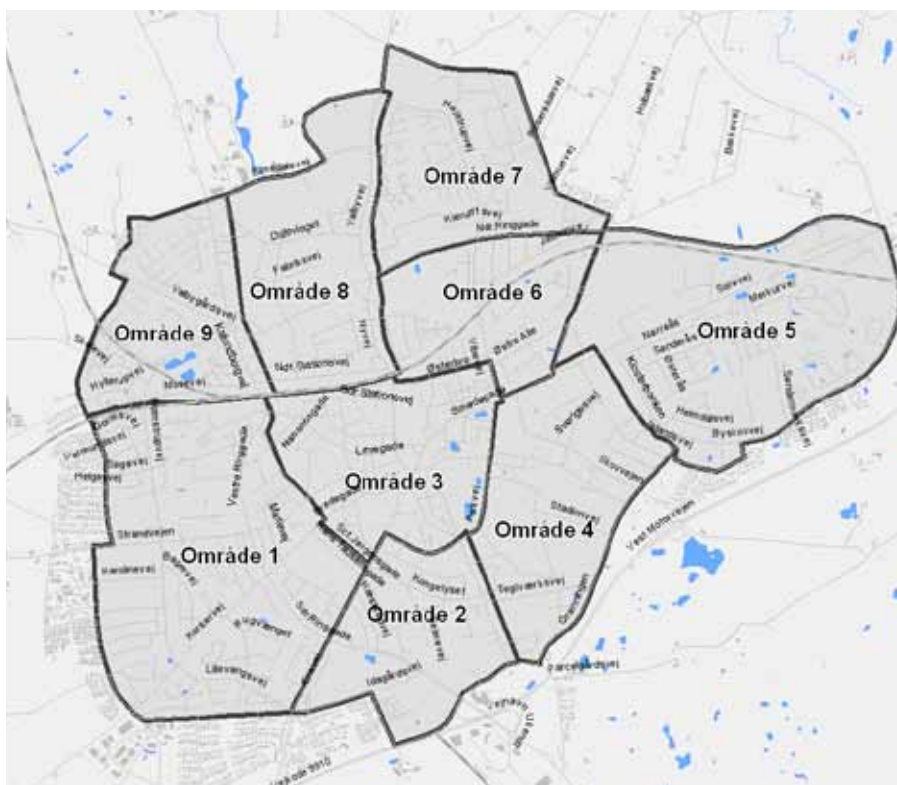
- **Tilgængelighedsruter (områder)**, Her kunne borgeren udvælge en række delområder i Slagelse, Korsør og Skælskør og beskrive hvilke typer af tilgængelighedsproblemer, de oplevede der.

Områder var inddelt således:

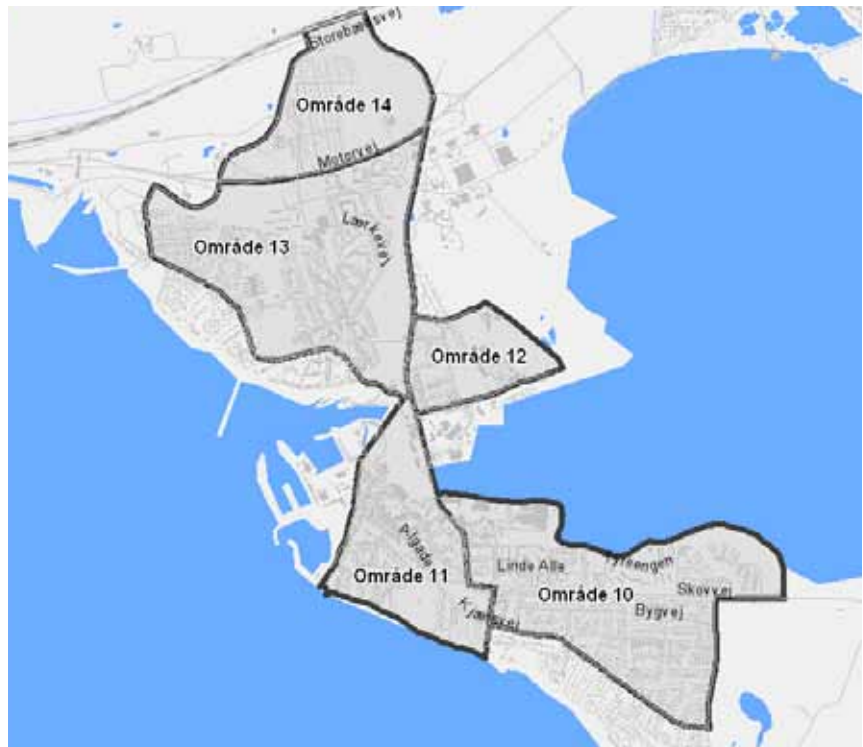
- Slagelse, område 1-9
- Korsør, område 10-14
- Skælskør, område 15-18

Områderne er vist på kortene nedenfor og til højre.

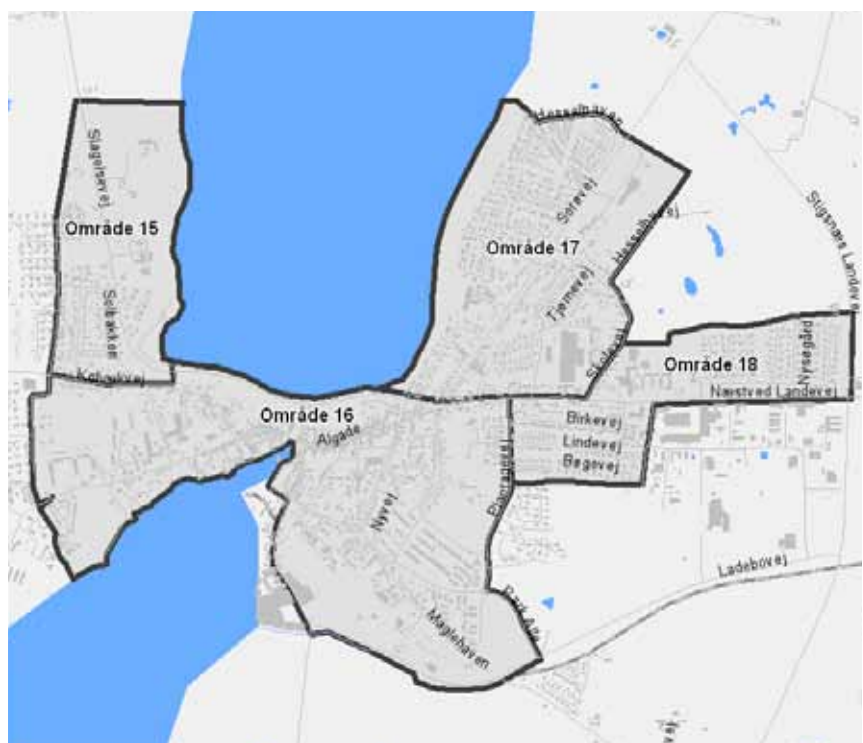
OMRÅDER I SLAGELSE



OMRÅDER I KORSØR



OMRÅDER I SKÆLSKØR



Resultater

Der er i alt 66 borgere, der har deltaget i undersøgelsen. Antallet af besvarelser er færre end forventet og undersøgelsen giver derfor kun en indikation af borgernes holdninger.

Den lave svarprocent kan skyldes at flere i målgruppen har haft vanskeligheder med at bruge internettet som medie. Dette gælder bl.a. for ældre og synshandicappede. Kommunen har forsøgt at imødekomme problemet ved at hjælpe de borgere, som har ønsket hjælp til at besvare spørgsmålene. Dette tilbud er der kunne få, der har taget imod.

Indledende spørgsmål

Generelt er tilgængelighed vigtigere jo ældre man er, i takt med at ens fysiske formåen bliver mindre. Men undersøgelsen viser, at tilgængelighed også har betydning for aldersgruppen 20-49 år. Ca. 1/3 af besvarelserne er fra personer under 50 år.

Tilgængelighed er vigtig i forhold til at sikre lige muligheder for beskæftigelse blandt kommunens borgere. Således er 52% erhvervsaktive i form af job, arbejdssøgende, studerende eller andet.

Den "almindelige" borgere har også brug for god tilgængelighed. 58% har anført, at de ikke har funktionsnedsættelser. Det viser, at tilgængelighed også har betydning for mange personer, som ikke er handicappede eller har fysiske funktionsnedsættelser.

Af de 66 besvarelser var 26% bevægelseshæmmede (kørestol + gangbesværede); 9% barnevognsbrugere. Dvs. at ca. 1/3 har ekstra stort behov for at belægninger, krydsningsmuligheder, niveauforskelle o.l. indrettes tilgængeligt.

8% er synshæmmede eller har læsevanskeligheder, mens 9% er hørehæmmede eller er allergikere.

Gode fodgængerforhold er vigtige for at skabe tilgængelighed for alle. 68% færdes oftest til fods, med kørestol, rollator eller andet hjælpemiddel. 35% cykler, 20% benytter kollektiv trafik, mens 44% oftest benytter bil.

65 % færdes på egen hånd uden hjælp fra andre.

Rejsemål

I undersøgelse blev borgerne spurgt om, hvilke rejsemål de selv benyttede.

Her blev indkøbsmuligheder, kultur (herunder bibliotek og idræt) samt offentlige kontorer og sygehuse udpeget som de rejsemål som flest benytter. Men uddannelse, ældre- og handicaptilbud samt kollektiv transport blev udpeget som vigtige rejsemål.

BIBLIOTEK I SKÆLSKØR



Tilgængelighedsruterne

Af de 66 borgere, som deltog i undersøgelsen har flere udpeget flere ruter. Der kom 80 besvarelser ang. tilgængelighedsruterne. Borgerne har i alt udpeget 280 problemer i de 18 områder.

40 % af de udpegede problemtyper omhandler gangbanerne. Indsatsen bør rettes mod at udbedre ujævne fortove og brosten; fjerne udstillinger og andre "chikaner" i fodgængerzoner. Herudover skal der laves gode og trygge fodgængerfelter, som kan passeres med rollator og kørestol; og skabes tryghed gennem fartdæmpning, belysning, bedre oversigtsforhold samt gode cykelstier.

Nedenfor ses en prioritering af områderne. Områderne er først prioriteret ud fra antal besvarelser og dernæst ud fra antal af problemer, som borgerne har påpeget.

Slagelse Bymidte (område 3) er det sted som prioriteres højest, da det er her der indkommet flest besvarelser og udpegede problemer.

Prioritering af ruter

På baggrund af spørgeskemaundersøgelsen har Slagelse Kommune valgt at få registret én rute i hver by nærmere i forhold til tilgængelighed. Således at både Slagelse, Korsør og Skælskør er repræsenteret i registreringen. De udvalgte ruter er Område 3: Slagelse Bymidte, Område 16: Skælskør Bymidte og Område 11: Korsør Bymidte (se kort på side 26 og 27).

Prioritet	Område	By	Antal besvarelser	Problemer i alt
1	Område 3	Slagelse	28	111
2	Område 6	Slagelse	7	23
3	Område 16	Skælskør	5	15
4	Område 1	Slagelse	5	11
5	Område 7	Slagelse	4	21
6	Område 4	Slagelse	4	18
7	Område 11	Korsør	4	12
8	Område 10	Korsør	4	12
9	Område 2	Slagelse	4	10
10	Område 8	Slagelse	3	13
11	Område 17	Skælskør	2	8
12	Område 13	Korsør	2	6
13	Område 5	Slagelse	2	6
14	Område 14	Korsør	2	1
15	Område 15	Skælskør	1	6
16	Område 18	Skælskør	1	5
17	Område 12	Korsør	1	1
18	Område 9	Slagelse	1	1
I alt			80	280

Registrering

Der er gennemført en systematisk registrering af tilgængelighedsproblemer på de tre udvalgte ruter i Slagelse, Korsør og Skælskør. Registreringen er foretaget ved fotoregistrering, hvor alle problemerne er dokumenteret med foto, samt indtegnet på en plan over ruten.

På de følgende sider beskrives problemerne mht. type og kategori yderligere og der gives eksempler fra de tre registrerede ruter.

For hver rute er beskrevet følgende:

- Rutens forløb samt hvilke rejsemål ruten forbinder.
- Sammenfatning af problemer på delstrækning.
- Eksempler i form af fotos af eksisterende forhold og forslag til konkrete ændringer (skitseret på fotos) med uddybende beskrivelse af eksisterende forhold og forslag til ændringer i billedtekst.
- Oversigtskort for ruten, hvor tilgængelighedsproblemer er vist med farvede prikker, svarende til forskellige problemtyper, der er anført i afsnittet om problemtyper
- Oversigtskort for ruten, hvor tilgængelighedsproblemerne er vist i forhold til problemkategori jf. beskrivelsen i afsnittet om problemkategorier.

JÆVN GANGBANE MED LEDELINIE



MANGLENDE NEDSÆNKET KANTSTEN

Problemtyper

Som grundlag for listen over problemtyper, er benyttet vejreglen "Færdselsarealer for alle – Håndbog i tilgængelighed".

Registreringerne er inddelt i 10 typer af forhold.

- 1. Fodgængerkrydsninger**
 - 1.1 Opmærksomhedsfelt
 - 1.2 Nedsænket kantsten/rampe
 - 1.3 Blindekant (opspring på 2,5-3 cm)
 - 1.4 Akustisk signal
 - 1.5 Gangbane til kryds
 - 1.6 Helle (eksisterende helle mangler blindekant eller andet.)
 - 1.7 Ureguleret overgang (fodgængere har vigepligt for bilerne)
 - 1.8 Krydsningsmulighed mangler
- 2. Gangbane**
 - 2.1 Gangbane (mangler, stopper brat, er ujævn)
 - 2.2 Ledelinie
 - 2.3 Inventar i gangbane
 - 2.4 Opmærksomhedsfelt ved gangbane
- 3. Overkørsel**
 - 3.1 Overkørsel i brosten/chaussésten
 - 3.2 Overkørsel i jævn belægning
- 4. Busstoppested**
 - 4.1 Opmærksomhedsfelt
 - 4.2 Ramper fra cykelsti til fortov
 - 4.3 Blindekanter (fortov/cykelsti, cykelsti/busperron)
 - 4.4 Læskærm
 - 4.5 Bænk
 - 4.6 Stander inkl. køreplan
 - 4.7 Opspring mod kørebane
- 5. Hvileplads**
- 6. Trappe/Rampe**
- 7. Information**
- 8. Værn**
- 9. Toiletter**
- 10. Handicapparkeringspladser**

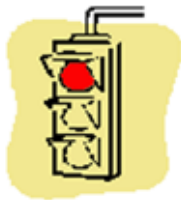
Problemtyperne er nærmere beskrevet i bilag 2.



Problemkategori

For at give et overblik over omfanget af tilgængelighedsproblemer på hver rute, er de 10 problemtyper opdelt i tre kategorier, alt efter hvor alvorlige de er.

De følgende kategorier er anvendt ved den gennemførte registrering:



Alvorlige problemer

Forhold som medfører stor gene, eller at en eller flere brugergrupper ikke kan passere et punkt eller en strækning på ruten.

Eksempel: En gangbane udformet med brosten. Dette giver ubehag for flertallet af fodgængere, og store vanskeligheder ved passage for kørestolsbrugere og andre gangbesværende.



Problemer

Forhold som enten medfører, at enkelte brugere ikke kan passere et punkt eller en strækning på ruten, eller giver nedsat komfort eller omveje og gør det vanskeligt at færdes på ruten for en eller flere brugergrupper.

Eksempel: En gangbane mangler en ledelinie. Størsteparten af brugerne kan færdes uden ledelinie, men det gør det vanskeligt for blinde og svagsynede at orientere sig.



Mulighed for forbedring

Forhold som medfører, at enkelte grupper ikke har optimal tilgængelighed. Ved korrekt udformning / udbedring vil man opnå bedre og mere komfortable forhold.

Eksempel: Blindekanter. Opspring på 2,5-3 cm gør det nemmere for blinde og svagsynede at orientere sig.

ALVORLIGT PROBLEM



LØSNING PÅ PROBLEM

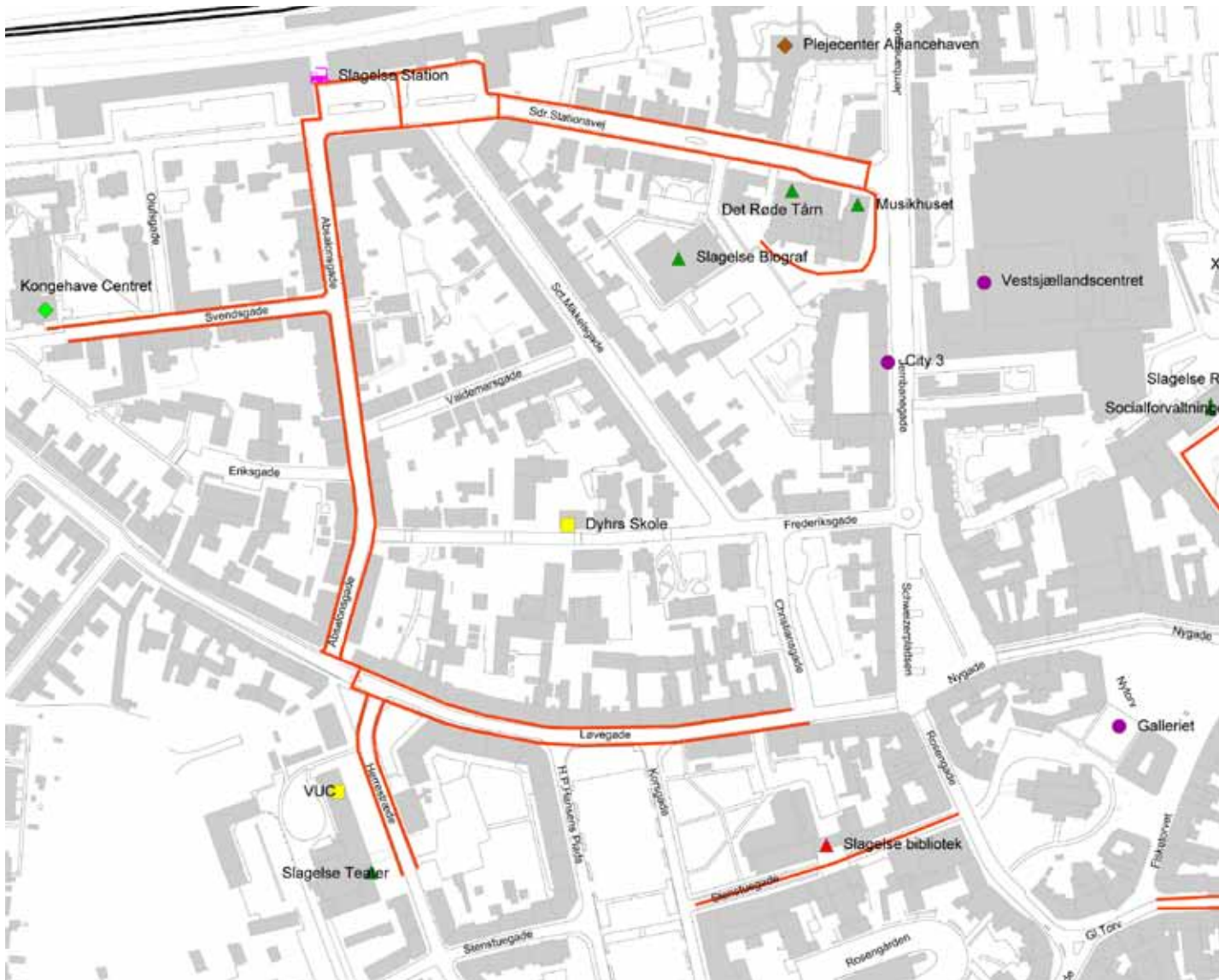
LØSNING PÅ PROBLEM

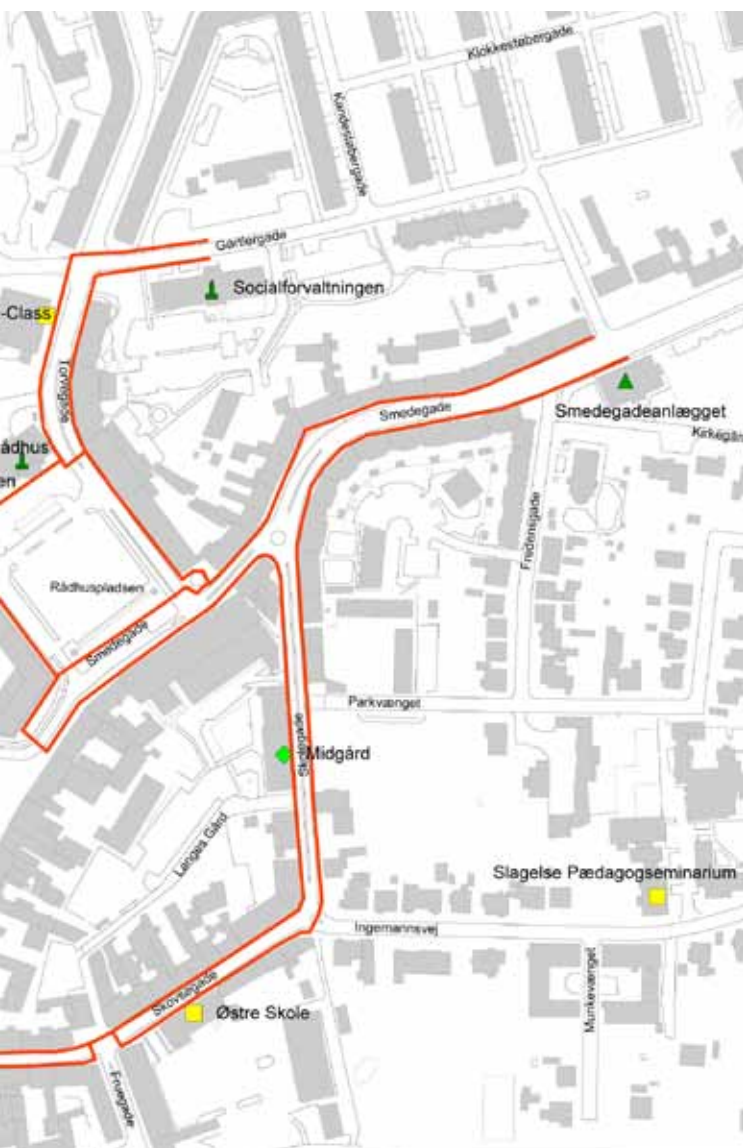


I bilag 3 vises sammenhængen mellem problemtype og problemkategori.

Rute i Slagelse

Linieføring og rejsemål



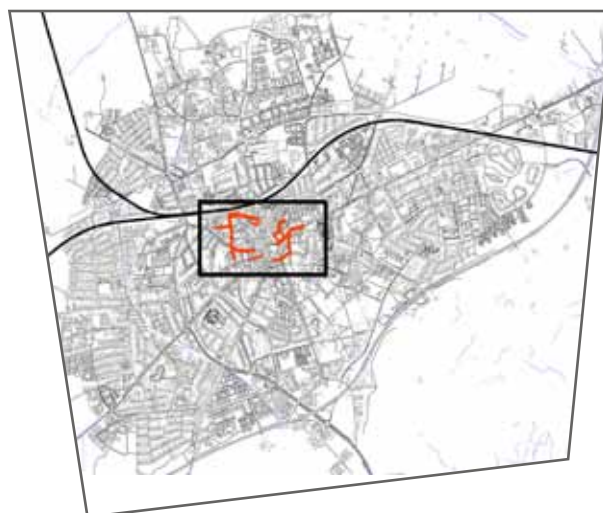


Ruten forbinder 15 rejsemål

- ▲ Slagelse Bibliotek
- ◆ Kongehave Centret
- ◆ Midgård
- ▲ Slagelse Biograf
- ▲ Musikhuset
- ▲ Det røde Tårn
- ▲ Slagelse Teater
- ▲ Smedegadeanlægget
- 🚊 Slagelse Station
- 🏛️ Slagelse Rådhus
- 🏠 Socialforvaltningen
- 🏫 VUC
- 🏫 Østre Skole
- 🏫 X-Class
- 🏠 Plejecenter Alliancehaven

Ruten omfatter følgende veje:

- Sdr. Stationsvej fra Jernbanegade til Absalonsgade
- Gørtlergade fra Torvegade til Socialforvaltningen
- Løvegade fra Absalonsgade til Christiansgade
- Skovsøgade fra Fisketorvet til Skolegade
- Smedegade fra Gørtlergade til Nygade
- Stenstuegade (Gågaden)
- Rådhuspladsen
- Absalonsgade
- Svendsgade
- Herrestræde
- Skolegade
- Torvegade



Sammenfatning

Der er i alt registreret 497 problemer på ruten i Slagelse.

De hyppigste problemer er:

Gangbanerne:

Gangbanerne omfatter 288 af de 497 problemer på ruten. Flere steder er gangbanerne ujævne pga. nedslidt asfalt eller de er for smalle. Dette er et problem for kørestolsbrugere og personer med rollator. En ujævn gangbane giver nedsat komfort og kan nogle steder betyde at kørestolsbrugere ikke kan færdes der. For smalle gangbaner kan ligeledes forhindre kørestolsbrugere i at benytte gangbanen. Der er 80 strækninger/steder, hvor der mangler ledelinie. Dette er et problem for synshandicappede, der har svært ved at orientere sig uden ledelinie.

Kryds:

Et andet hyppigt forekommende problem er ved krydsene. Der mangler opmærksomhedsfelter ved alle regulerede overgange og der er 46 steder, hvor der mangler blindekanter. Manglen på blindekanter anses for et mindre problem, og berører kun en mindre brugergruppe (de synshandicappede). 21 steder er asfaltrampen for stejl. Dette er et stort problem for bevægelsehandicappede som sidder i kørestol eller bruger rollator, da for stejle ramper kan være svære at passere.

Uregulerede overgange:

Uregulerede overgange er fodgængerkrydsninger, hvor fodgængerne har vigepligten. Dette er et problem for synshandicappede, der ikke ved, hvornår de kan gå ud på kørebanen. Det er desuden et problem for dårligt gående og kørestolsbrugere, som er længere tid om at krydse vejen.



DER MANGLER OPMÆRKSOMHEDSFELT



RAMPEN ER FOR STEJL - 153 ‰

Problemtyper		Registrering i alt	A	P	F
1.1	Opmærksomhedsfelt	29	29	0	0
1.2	Nedsænket kantsten/Rampe	21	13	8	0
1.3	Blindekant (opspring 2,5-3 cm)	46	0	0	46
1.4	Akustisk signal	4	4	0	0
1.5	Gangbane til kryds	3	2	1	0
1.6	Helle	2	0	0	2
1.7	Ureguleret overgang	13	0	13	0
1.8	Mangler krydsningsmulighed	4	0	2	2
2.1	Gangbane (mangler, stopper brat, er ujævn)	109	38	59	12
2.2 ¹	Ledelinie	80	0	76	4
2.3 ²	Inventar i gangbane	84	8	61	15
2.4	Opmærksomhedsfelt ved retningskift	15	1	14	0
3.1	Overkørsel i brosten/chaussesten – ujævn belægning	11	11	0	0
3.2	Overkørsel i jævn belægning – mangler ledelinie	5	0	5	0
4.1	Opmærksomhedsfelt ved busstoppested	7	0	7	0
4.2	Ramper ved busstoppested	0	0	0	0
4.3	Blindekanter ved busstoppested	0	0	0	0
4.4	Læskærm ved busstoppested	4	0	4	0
4.5	Bænk ved busstoppested	7	0	3	4
4.6	Stander og køreplan ved busstoppested	7	0	0	7
4.7	Opspring mod kørebane ved busstoppested	2	0	2	0
5	Hvileplads	20	0	0	20
6	Trappe/Rampe	18	4	7	7
7	Information	0	0	0	0
8	Værn	0	0	0	0
9	Toiletter	0	0	0	0
10	Handicapparkeringspladser	6	2	4	0
Registreringer samlet		497	112	266	119

1. Angiver antal strækninger der mangler ledelinie, enten chaussésten mellem fortovsfliser eller ledelinie over torv

2. Angiver antal strækninger med inventar i gangbane, ikke antal af inventar.

Eksempler og løsningsforslag

I det følgende afsnit er vist eksempler på problemtyper på ruten i Slagelse samt løsningsforslag.



EFTER

FØR

Ved den regulerede overgang over Sdr. Stationsvej mangler der opmærksomhedsfelt og blindekant. Det ujævne chausséstensfelt er svært at passere for kørestols- og rollatorbrugere. En løsning på problemet ses på fotoet til venstre. Der anlægges en jævn gangbane evt. i form af fortovsfliser med chaussésten som ledelinie. Dette kobles sammen med den eksisterende gangbane og ledelinie i et opmærksomhedsfelt. Ved kantstenen anlægges desuden et opmærksomhedsfelt og der sikres et opspring på 2,5-3 cm., som kan mærkes af svagsynede.



EFTER

FØR

Ved den signalregulerede overgang over Sdr. Stationsvej ved Jernbanegade mangler der opmærksomhedsfelt og blindekant. Opmærksomhedsfeltet kan anlægges ved at udskifte de eksisterende fliser med knopfliser. Det skal sikres, at de blinde og svagsynede "opfanges" når de følger ledelinien. Dette opnås ved at etablere et opmærksomhedsfelt i hele fodgængerfeltets bredde ved kantstenen og udskifte én eller to fliser i de to bagvedliggende flisebånd. Opmærksomhedsfeltet skal placeres ved lydfyret.

Ved krydset mellem Skovsøgade og Fruegade er der flere tilgængelighedsproblemer på det nordlige fortove. Der mangler ledelinie på gangbanen og gangbanen afbrydes af et ujævnt chausséstensfelt. Ved overgangen mangler der opmærksomhedsfelt, blindekant og akustisk signal. Til højre ses et løsningsforslag. De ujævne chaussésten saves og jetbrændes og der anlægges opmærksomhedsfelt og ledelinie. Et andet problem er at gangbanen krydser en dobbeltrettet cykelsti uden for signalet. Dette er et problem for blinde og svagsynede, som ikke kan se, hvis der kommer en cykel. En løsning kan her være at lade overgangen over cykelstien indgå i signalet og opsætte et akustisk signal, som viser de blinde, hvornår de kan krydse.



EFTER



FØR



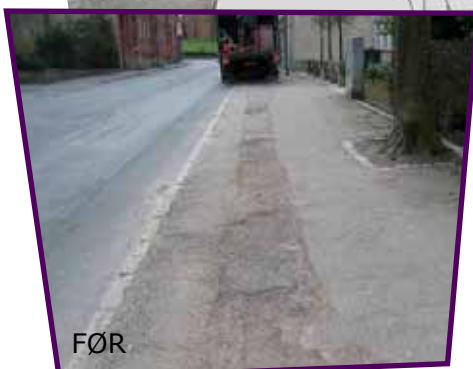
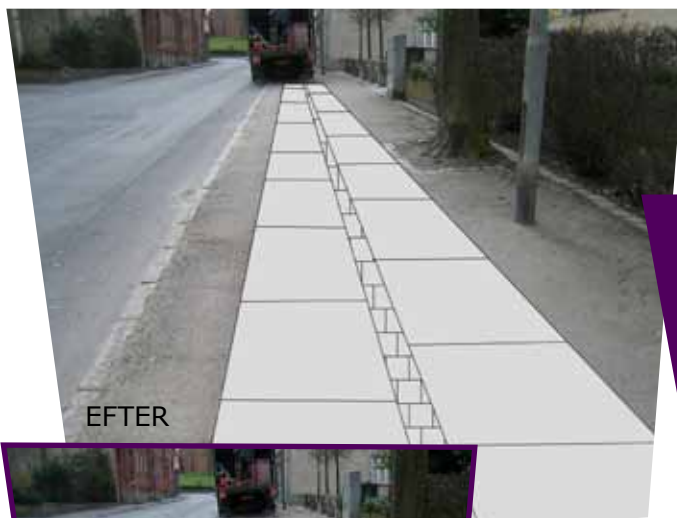
EFTER



FØR

Ved udkørslen fra Slagelse Station mangler der ramper, så kørestolsbrugere kan komme fra fortovet hen på bushellen. Fortovet på modsatte side af hellen er anlagt så chausséstenene ikke kan benyttes som ledelinie. Som løsning kan fortovet vendes og der anlægges chaussésten i den anden retning. På bushellen holder der cykler i hele gangbanen, hvilket gør det umuligt at passere. Der bør laves et regulativ mod parkering af cykler på bushellen.

Overgangen over Løvegade tæt ved krydset med Absalonsgade er ureguleret, dvs. at fodgængerne har vigepligt. En ureguleret overgang er svær at passere, både for kørestolsbrugere, som ikke kan komme så hurtigt over, men også for blinde og svagsynede, som ikke ved, hvornår de kan krydse vejen. Det foreslås, at der anlægges et fodgængerfelt, så bilerne skal holde tilbage for fodgængerne. I løsning indgår desuden opmærksomhedsfelter på fortovet samt blindekanter på hellen.



Herrestræde mangler en jævn gangbane og ledelinie. Den ujævne asfaltbelægning nedsætter komforten for rollator- og kørestolsbrugere og den manglende ledelinie gør det svært for svagsynede at orientere sig. Som løsning kan anlægges et fortov, med fortovsfliser og chaussésten som ledelinie.



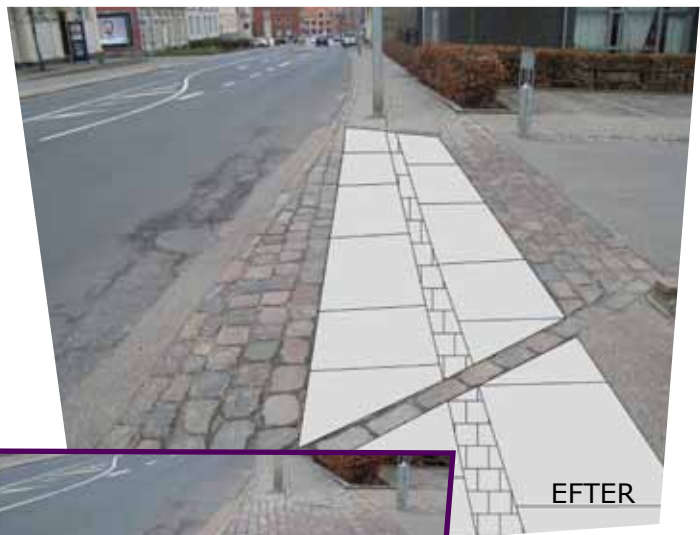
Flere steder er gangbanen blokeret af inventar. Billederne ovenfor fra Skovsøgade og Skolegade viser to af de værste steder. På Skovsøgade lige efter gågaden holder der biler langt indover gangbanen og butiksskilte blokerer gangbanen. På Skolegade ved rundkørslen gør et stillads det svært af passere. Her er det muligt at komme udenom, men for personer i kørestol er det besværligt.



SKOVSØGADE

SKOLEGADE

Brostensoverkørsler er et stort problem for kørestols- og rollatorbrugere samt personer med barnevogn eller kuffert med hjul. Den ujævne belægning giver nedsat komfort og kan nogle steder gøre det umuligt for enkelte brugergrupper at passere. Som løsning kan der etableres en gangbane med ledelinie over overkørslen. Gangbane kan udformes som fortov som vist på efter-fotoet men andre løsninger kan også benyttes. En anden løsning kunne være bordurstensbånd med savede og jetbrændte brosten imellem.



EFTER



FØR



EFTER



FØR

Ved flere af busstoppestederne mangler der opmærksomhedsfelter og arm- og ryglæn på bænken. På før-fotoet fra Smedegade, mangler der ledelinie på gangbanen. Desuden er skriften flere steder for lille på køreplanen og nogle steder er den placeret rundt om standen, hvilket gør den svær at læse.

Fotoet viser bænken på hjørnet ved Smedegade og Fredensgade. Bænken mangler arm- og ryglæn og der mangler en jævn gangbane hen til den. Det er svært for rollatorbrugere at komme hen til bænken. Bænke bør have både ryg- og armlæn, hvilket gør bænken mere behagelig for ældre, og gør det nemmere når man skal sætte eller rejse sig.



EFTER



FØR

Ved indgangen til Smedegadeanlægget mangler ledelinie og opmærksomhedsfelt på gangbane. Trappen mangler kontrastfarve på trinene og gelænder. En mulig løsning kan ses på efter-fotoet.

FØR



EFTER



Der er mange handicapparkeringspladser på ruten. De er dog ikke alle sammen udformet korrekt. På det nederste billede ses handicapparkeringspladsen ved Slagelse Biograf og Musikhuset. Her er belægningen ujævn ved udstigning. På det øverste billede er der vist en af handicapparkeringspladserne på Rådhuspladsen. Her kommer f.eks. kørestolsbrugeren direkte ud på parkeringsarealet, hvor der kører biler. Dette kan gøre ind- og udstigning ubehageligt. Parkeringspladsen bør have direkte adgang til gangbanen.

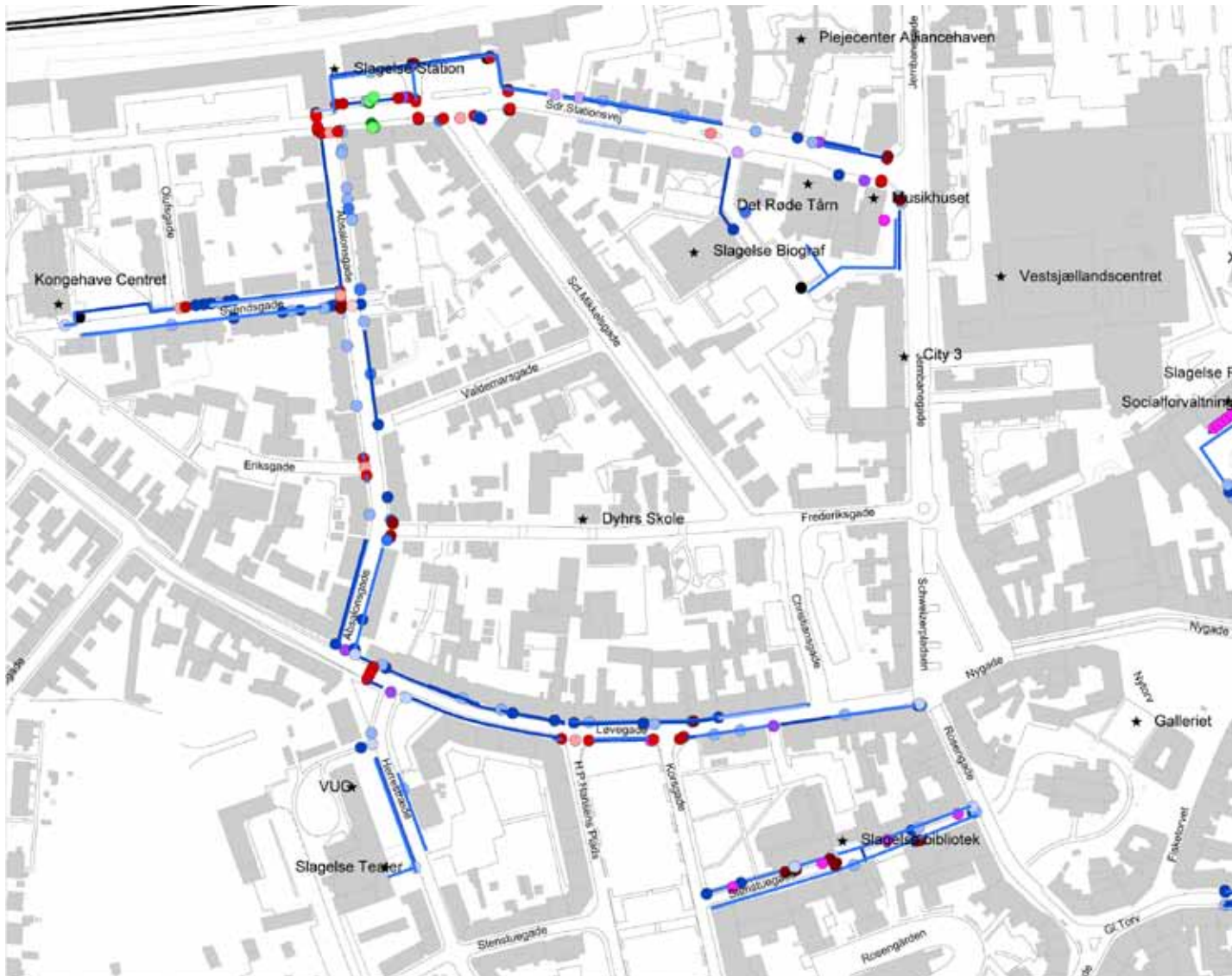


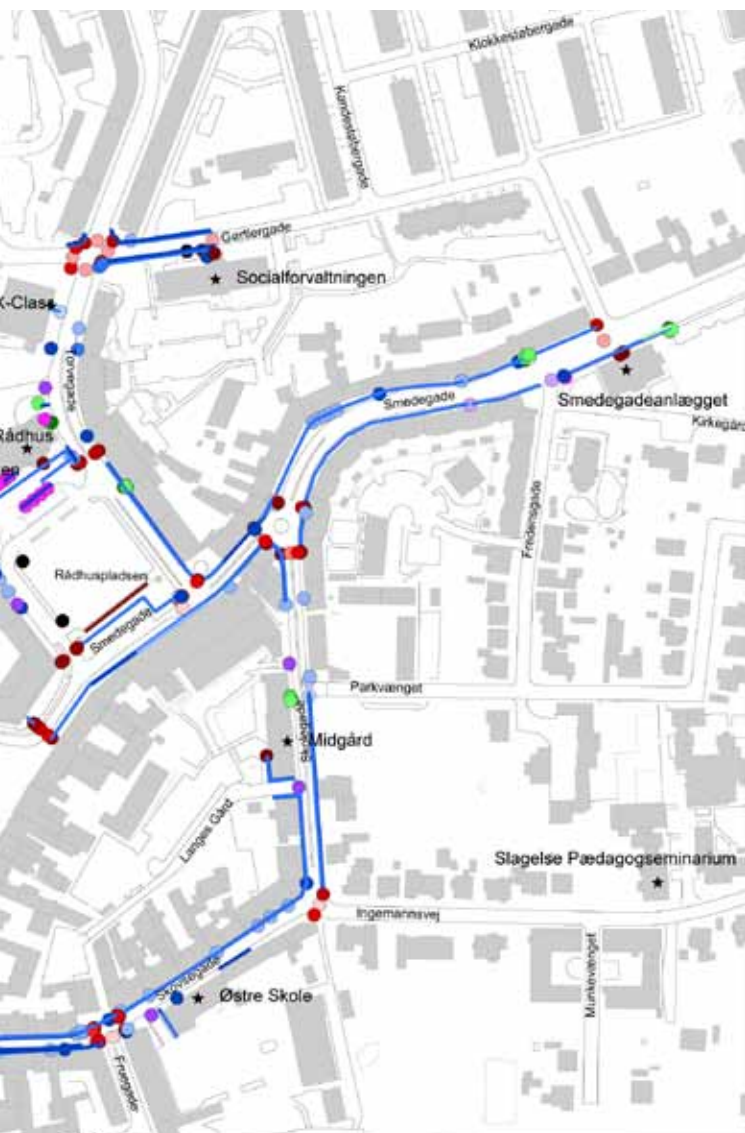
RÅDHUSPLADSEN



SLAGELSE MUSIKHUS

Oversigt fordelt på problemtyper





Signaturforklaring

★ Rejsemål

Fodgængerkrydsning

- 1.1 Opmærksomhedsfelt
- 1.2 Nedsænket kantsten/rampe
- 1.3 Blindekant
- 1.4 Akustisk signal
- 1.5 Gangbane til kryds
- 1.6 Helle
- 1.7 Ureguleret overgang
- 1.8 Mangler krydsningsmulighed

Gangbane

- 2.1 Gangbane (mangler, erujævn, stopper brat)
- 2.2 Ledelinie
- 2.3 Inventar i gangbane
- 2.4 Opmærksomhedsfelt ved gangbane

Overkørsel

- 3.1 Overkørsel i brosten/chaussesten - ujævn belægning
- 3.2 Overkørsel i jævn belægning med mangler ledelinie

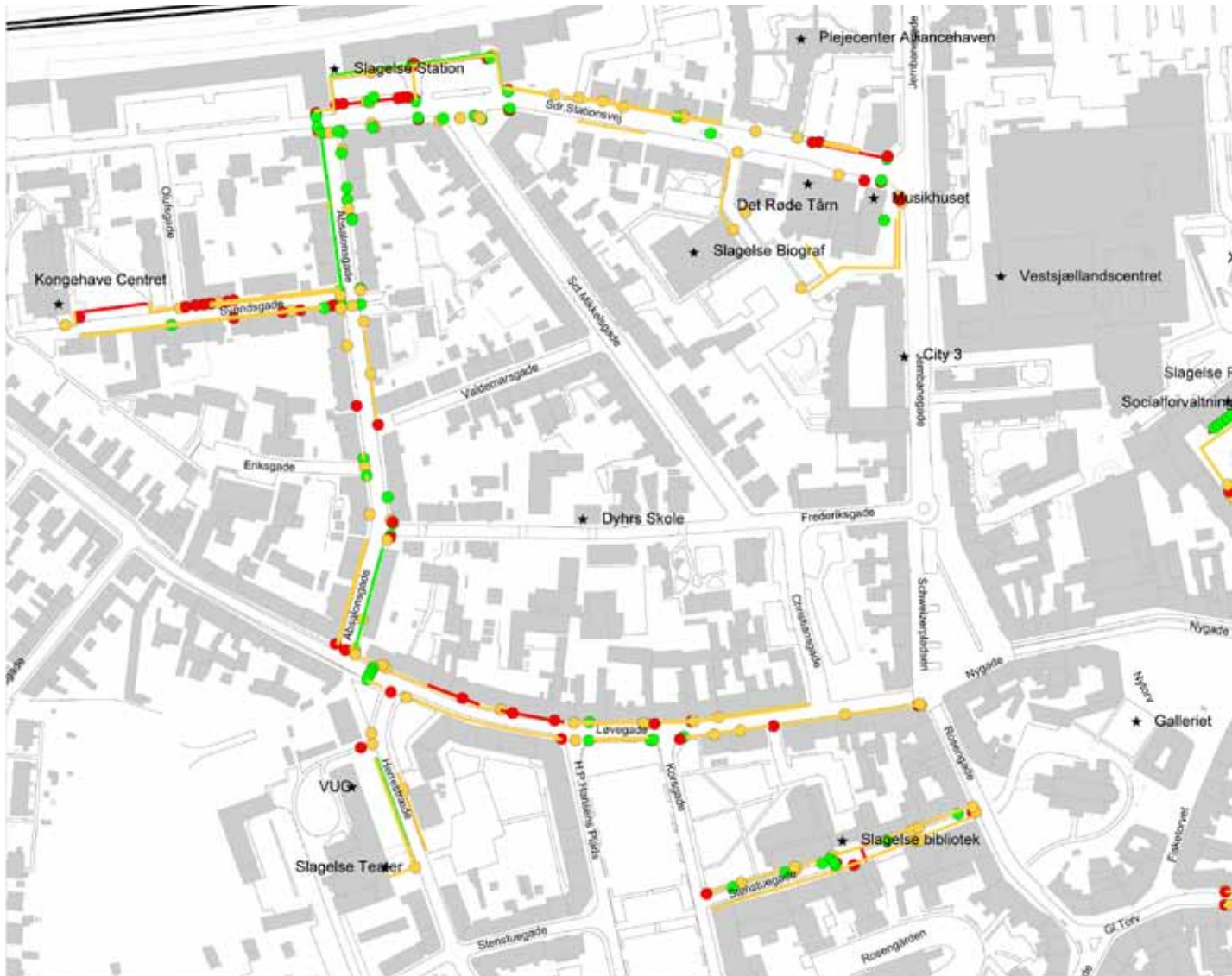
Busstoppested

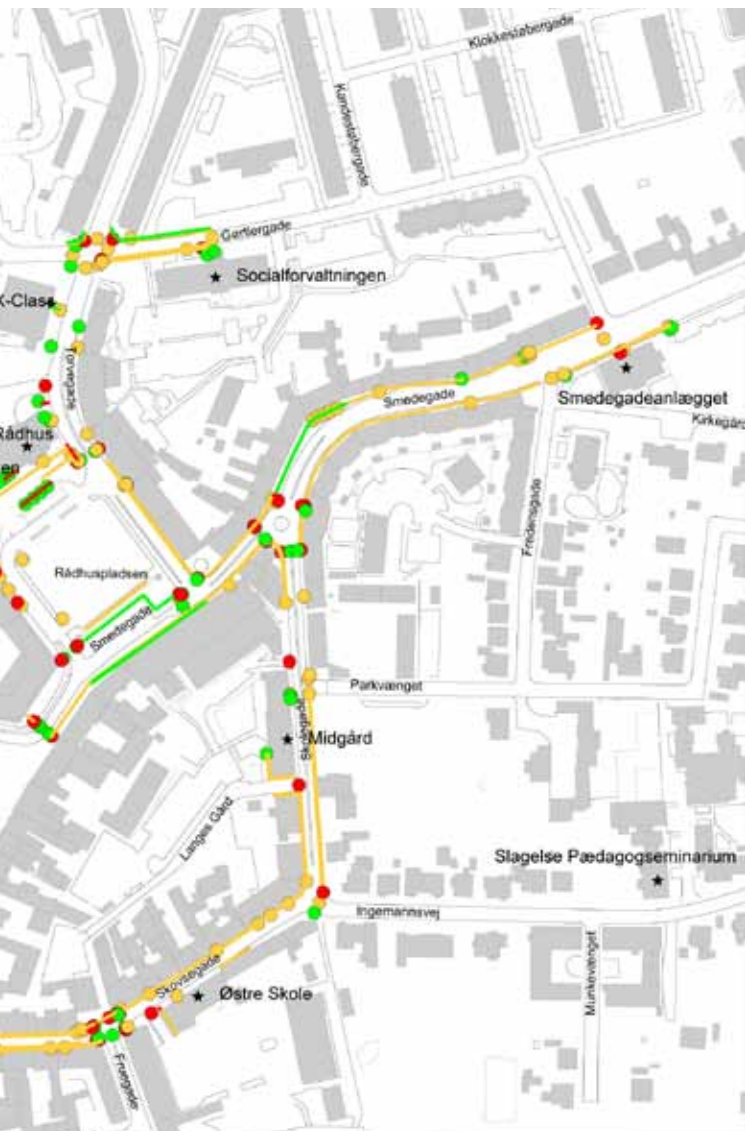
- 4.1 Opmærksomhedsfelt ved busstoppested
- 4.2 Ramper fra cykelsti til fortov ved busstoppested
- 4.3 Blindekanter ved busstoppested
- 4.4 Læsskærm ved busstoppested
- 4.5 Bænk ved busstoppested
- 4.6 Stander ved busstoppested
- 4.7 Opspring mod kørebane ved busstoppested

Andet

- 5 Hvileplads
- 6 Trappe/rampe
- 7 Information
- 8 Værn/rækværk
- 9 Toiletter
- 10 Handicappladser

Oversigt fordelt på problemkategorier





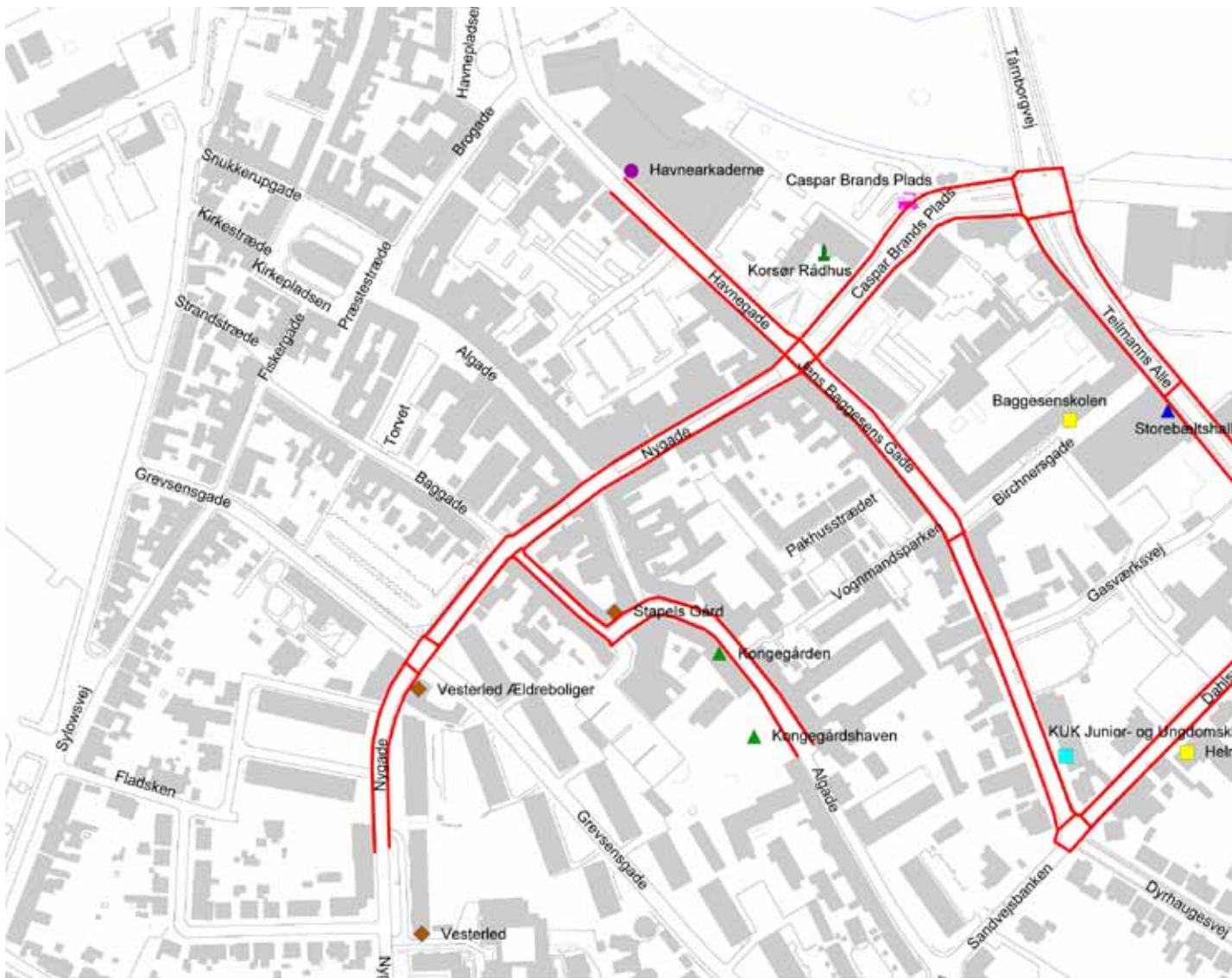
Signaturforklaring

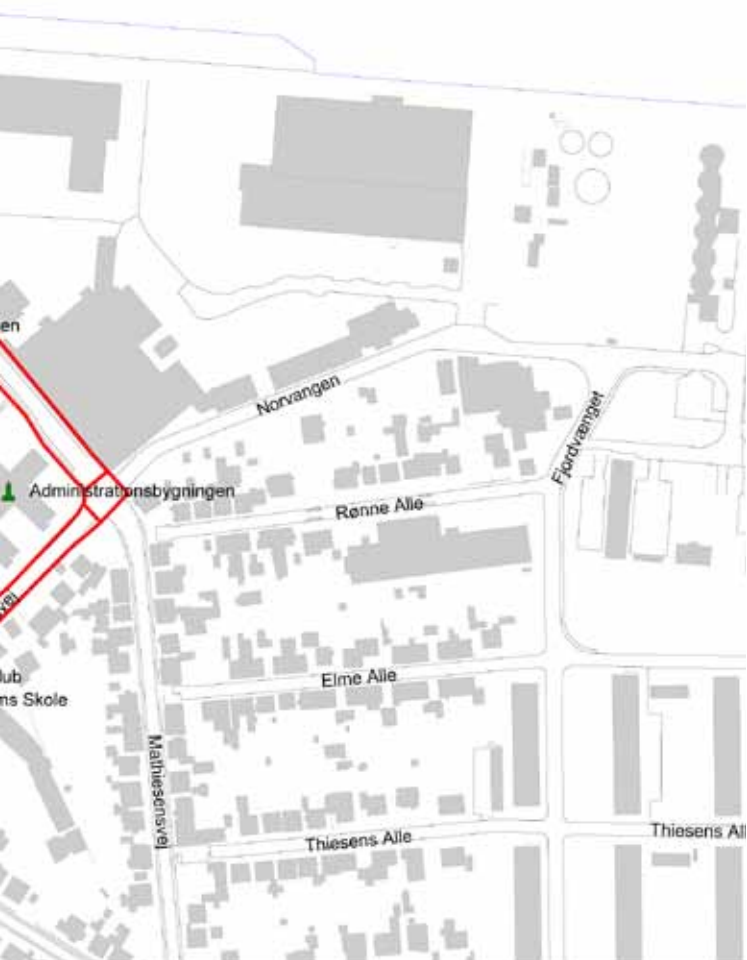
- Alvorlige problemer
- Problemer
- Forbedringer

★ Rejsemål

Rute i Korsør

Linieføring og rejsemål





Ruten forbinder 12 rejsemål

- Havnearkaderne
- ▲ Storebæltshallen
- ▲ Kongegården
- ▲ Kongegårdshaven
- Caspar Brands Plads
- ▲ Korsør Rådhus
- ▲ Administrationsbygningen
- Baggesskolen
- Helms Skole
- KUK Junior- og Ungdomsklub
- ◆ Vesterled Ældreboliger
- ◆ Stapels Gård

Ruten omfatter følgende veje:

- Dahlsvej fra Teilmanns Allé til Jens Baggessens Gade
- Teilmanns Allé fra Caspar Brands Plads til Dahlsvej
- Havnegade fra Havnearkaderne til Nygade
- Algade fra Baggade til Kongegårdshaven
- Nygade fra Parkvej til Havnegade
- Baggade fra Nygade til Algade
- Jens Baggessens Gade
- Caspar Brands Plads



Sammenfatning

Der er i alt registreret 455 problemer på ruten i Korsør.

De hyppigste problemer er:

Gangbanerne:

I Korsør er det også på gangbanerne, hvor de største problemer findes. Der er i alt 197 problemer, der relaterer sig til gangbanerne. Flere steder mangler der helt gangbaner, eller også er gangbanerne ujævne pga. chaussésten. På Baggade mangler der en gangbane, og i forlængelsen hen ad Algade er der flere steder hvor gangbanen stopper brat. Manglen på gangbaner gør det umuligt for færdselshandicappede at komme frem. Den eneste løsning er at gå på vejen, hvilket både er farligt og utrygt.



GANGBANE STOPPER BRAT

Delt sti:

På Teilmanns Allé er gangbanen anlagt som delt sti. Dette er et problem for synshandicappede, der ikke kan mærke, hvis de bevæger sig ud på cykelstien.

Kryds:

I krydsene findes 188 af de 455 problemer. Størstedelen er mangel på opmærksomhedsfelter, nedsænkede kantstene og blindekanter. I det signalregulerede kryds mangler der flere steder akustiske signaler og trykknapperne i signalet ved Caspar Brands Plads er ikke tilgængelige for handicappede.

Busstoppestederne:

Ved fire af de ni busstoppesteder mangler der læskærm, og bænkene er ofte uden ryg- og armlæn. Flere steder er køreplanen sat rundt om stoppestedsskiltet, hvilket gør den meget svær at læse.



UTILGÆNGELIG TRYKKNAP

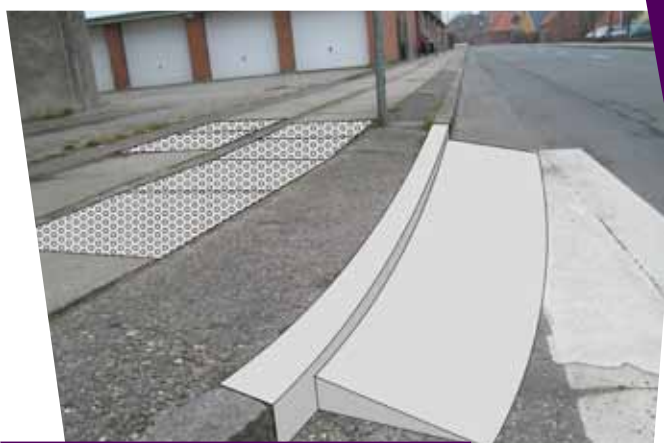
Problemtyper		Registrering i alt	A	P	F
1.1	Opmærksomhedsfelt	45	45	0	0
1.2	Nedsænket kantsten/Rampe	43	11	32	0
1.3	Blindekant (opspring 2,5-3 cm)	64	0	0	64
1.4	Akustisk signal	20	16	3	1
1.5	Gangbane til kryds	1	1	0	0
1.6	Helle	0	0	0	0
1.7	Ureguleret overgang	15	0	15	0
1.8	Mangler krydsningsmulighed	0	0	0	0
2.1	Gangbane (mangler, stopper brat, er ujævn)	80	34	40	6
2.2 ¹	Ledelinie	46	0	45	1
2.3 ²	Inventar i gangbane	56	6	32	18
2.4	Opmærksomhedsfelt ved retningsskift	15	0	13	2
3.1	Overkørsel i brosten/chaussesten – ujævn belægning	6	6	0	0
3.2	Overkørsel i jævn belægning – mangler ledelinie	16	0	16	0
4.1	Opmærksomhedsfelt ved busstoppested	9	0	9	0
4.2	Ramper ved busstoppested	1	1	0	0
4.3	Blindekanter ved busstoppested	1	0	0	1
4.4	Læskærm ved busstoppested	4	0	4	0
4.5	Bænk ved busstoppested	8	0	2	6
4.6	Stander og køreplan ved busstoppested	5	0	0	5
4.7	Opspring mod kørebane ved busstoppested	1	1	0	0
5	Hvileplads	12	0	1	11
6	Trappe/Rampe	4	3	0	1
7	Information	1	0	1	0
8	Værn	0	0	0	0
9	Toiletter	0	0	0	0
10	Handicapparkeringspladser	2	0	2	0
Registreringer samlet		455	124	215	116

1. Angiver antal strækninger der mangler ledelinie, enten chaussésten mellem fortovsfliser eller ledelinie over torv

2. Angiver antal strækninger med inventar i gangbane, ikke antal af inventar.

Eksempler og løsningsforslag

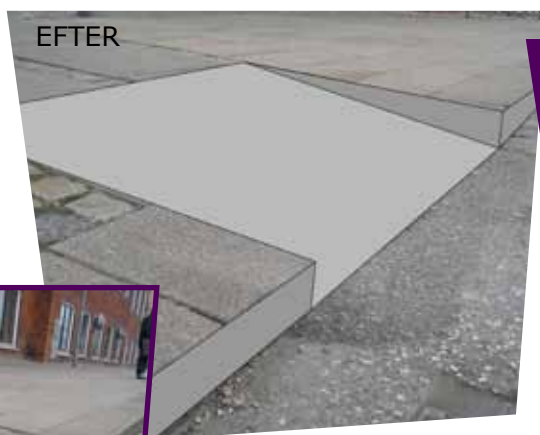
I det følgende afsnit er vist eksempler på problemtyper på ruten i Korsør samt løsningsforslag.



For stejle ramper er et stort problem for kørestolsbrugere. På før-fotoet er fra krydset ved Nygade og Grevsensgade, hvor den udvendige rampe for stejl. Der mangler desuden blindekant på rampen samt opmærksomhedsfelt ved den regulerede overgang. På efter-fotoet er der vist en mulig løsning.



EFTER



EFTER

Ved Caspars Brands Plads er der anlagt særlige ramper inde i kantstenen. Disse ramper er dog for stejle. Hældningen på ramperne på maks. være 1:10. På efter-fotoet er principielt vist, hvor langt ind rampen skulle for at få den korrekte hældning.



FØR

Ved den signalregulerede overgang i krydset Dahlsvej/Teilmanns Allé mangler der akustisk signal, opmærksomhedsfelt og blindekant. På efter-fotoet er der vist en principiel løsning. Det akustiske signal anbringes på standen længst væk fra krydset. På den modsatte side betyder dette, at der må anbringes en separat stander til det akustiske signal.



Trykknapper kan være et problem for handicappede. I det signalregulerede kryds ved Caspar Brands Plads er trykknapperne ikke tilgængelige, da de kan være svære at benytte for folk med gigt i hænderne, nedsat muskelstyrke eller mangel på koordination pga. alder, spasticitet o.l. I krydset ved Dahlsvej/Teilmanns Allé er trykknapperne tilgængelige for alle, da de benyttes ved at røre det blå felt.

Et af de store problemer på ruten i Korsør er gangbanerne. På billederne er der vist to eksempler begge fra Baggade. Der er ingen gangbane langs Baggade. Der er et smalt stykke med chaussésten udenfor husene, men dette kan ikke benyttes af alle, da det er for smalt og med ujævn belægning. Ved Stapels Gård begynder en god jævn gangbane. Der er dog en stor dyb vandrende som kan være umulig at passere for kørestolsbrugere.



På Nygade er gangbanerne anlagt som bordurstensbånd med kløvede chaussésten imellem. Chausséstenene giver en ujævn belægning. En løsning på problemet er af save og jetbrænde de kløvede chaussésten, så gangbanen bliver jævn og skridsikker. Dette kan gøres som vist ovenfor. For at give et pænt æstetisk udseende kan rækken med chaussésten på ydersiden af bordurstenene også jetbrændes. Dette øger også tilgængeligheden, da bredden af gangbanen øges.



Ledelinier er godt for blinde og svagsynede, men ikke hvis de udføres forkert. Før-fotoet viser fortovet foran KUK junior – og Ungdomsklub. Her er fortovet ført i et knæk over på den anden side af vejen. Dette er i orden, hvis bilerne har vigepligt for fodgængerne, men som udformningen er i dag har bilerne ikke vigepligt. Det anbefales derfor at fortsætte gangbanen hen over pladsen som vist på efter-fotoet.



EFTER

FØR

På Teilmanns Allé er fortovet og cykelsti anlagt som delt sti. Dette er et problem for synshandicappede da de ikke kan mærke, hvis de bevæger sig ud på cykelstien. En løsning på problemet er, at hæve fortovet og nedlægge den delte sti. En anden mulighed er at etablere en klar grænse i mellem fortov og cykelsti. Dette kan være tre rækker chaussésten (som vist på foto), eller afmærkning med rumleeffekt. På fotoet ses desuden et andet problem. Ved overkørslen er belægningen jævn, men der mangler en ledelinie hen over.



EFTER



FØR



På busterminalen på Caspar Brands Plads mangler opmærksomhedsfelter ved stoppestedstanderne og ryg- og armlæn på bænke. Det er et problem at chausséstenene mellem fortovsfliserne fører direkte ind i stoppestedstanderne samt ud til kantstenen. Chausséstenene benyttes som ledelinie, og som de er placeret nu, vil de vildlede frem for at lede synshandicappede. Der bør etableres én ledelinie som kobles sammen med opmærksomhedsfelterne. Alternativt kan der etableres chausséstensfelter rundt om stander og læskærm, så de synshandicappede ikke går ind i dem.



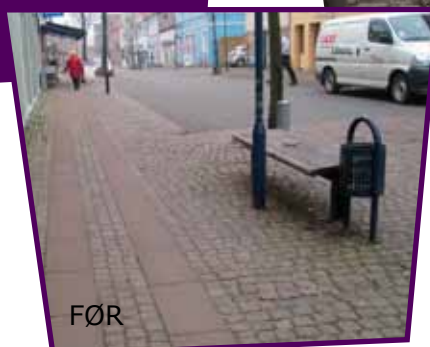
EFTER

FØR

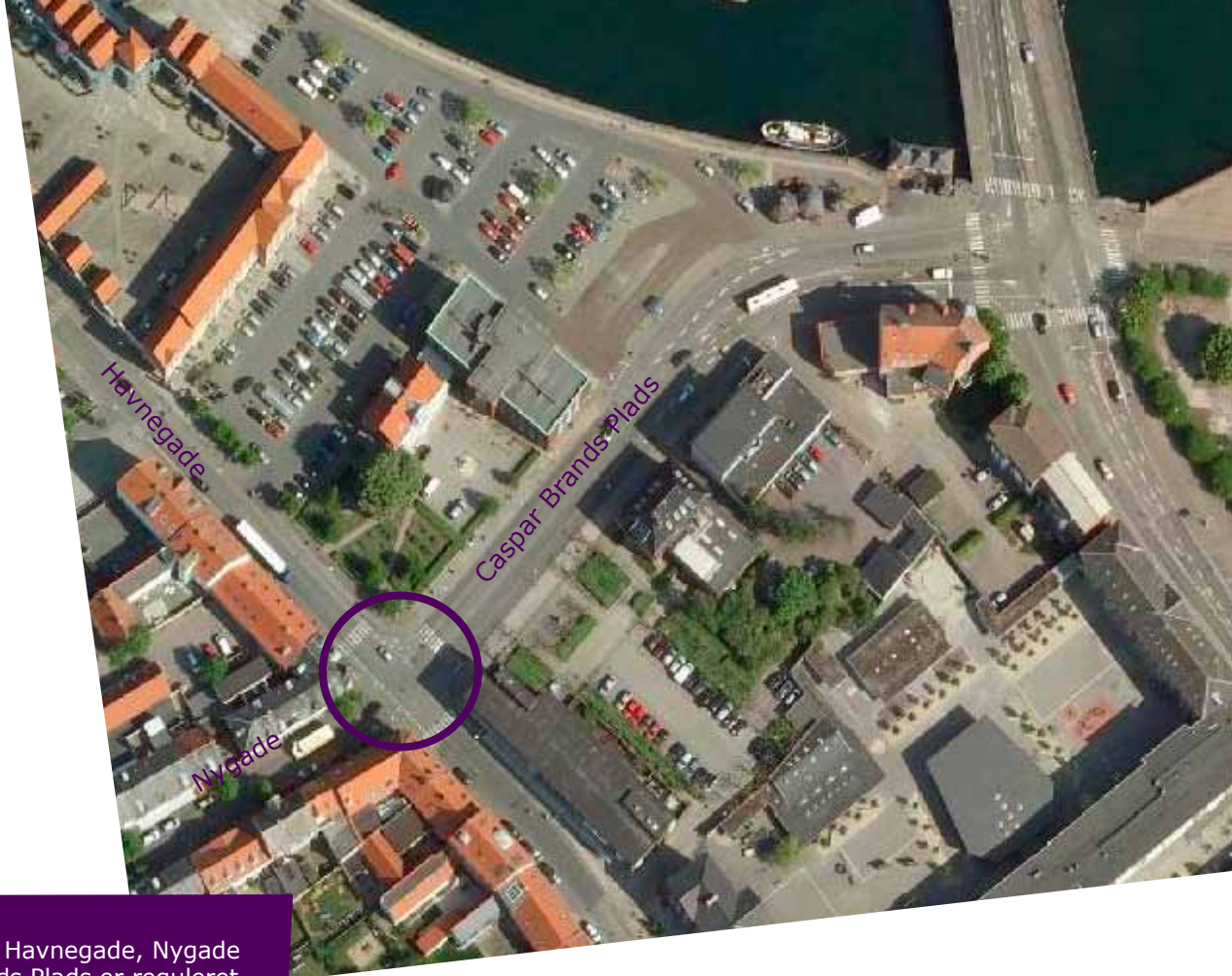
På Nygade er der placeret mange bænke. Men disse er ikke tilgængelige da gangbanen hen til dem er anlagt med kløvede ujævne chaussésten. Det anbefales, at der anlægges gangbaner på samme måde som på resten af gaden, med bordursten med savede og jetbrændte chaussésten imellem. På førbilledet ses det også, at det står en belysningsstander lige foran bænken. Denne bør flyttes. Alternativt kan bænken flyttes.



EFTER



FØR



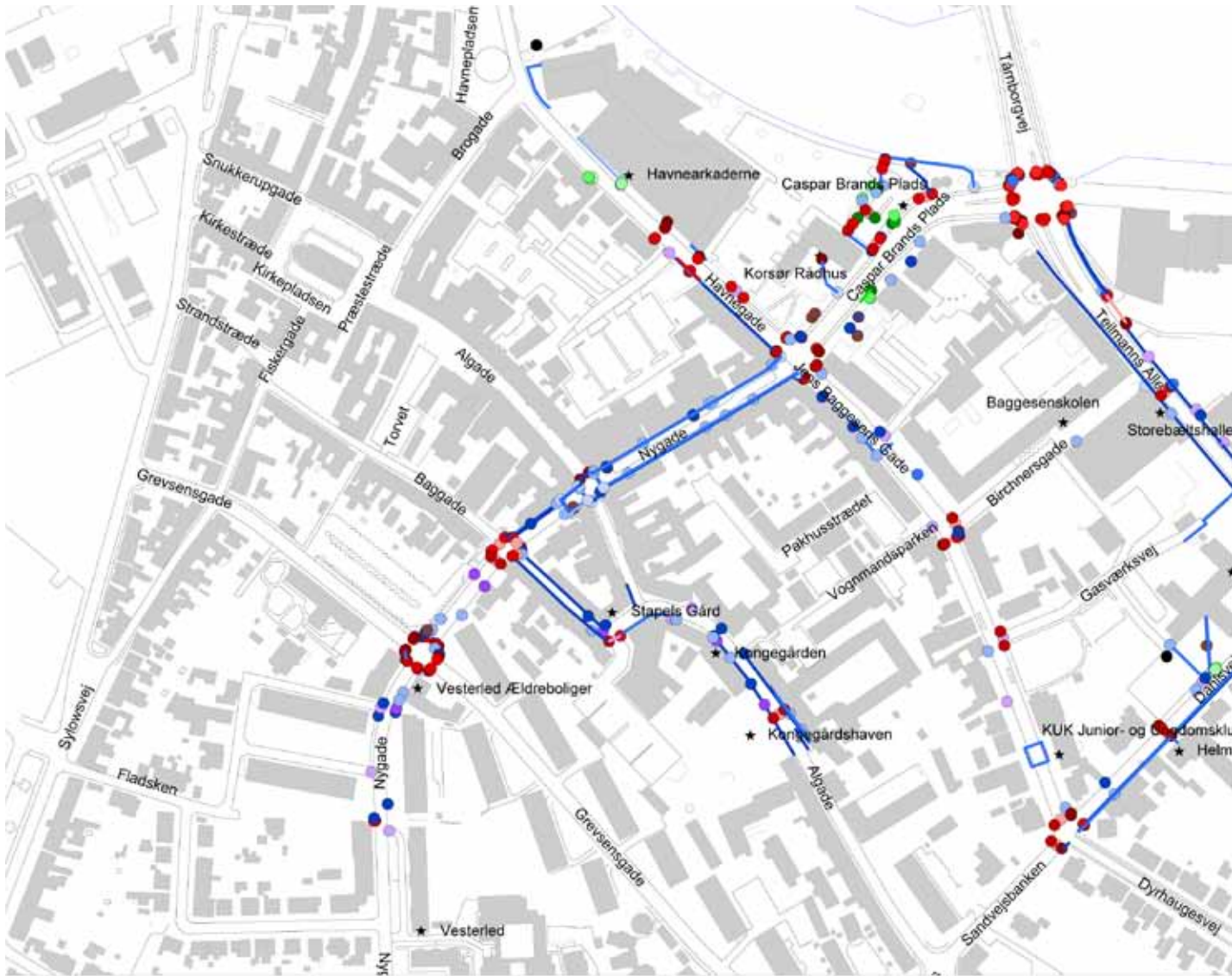
Krydset mellem Havnegade, Nygade og Caspar Brands Plads er reguleret med fodgængerovergange, men uden signalregulering.

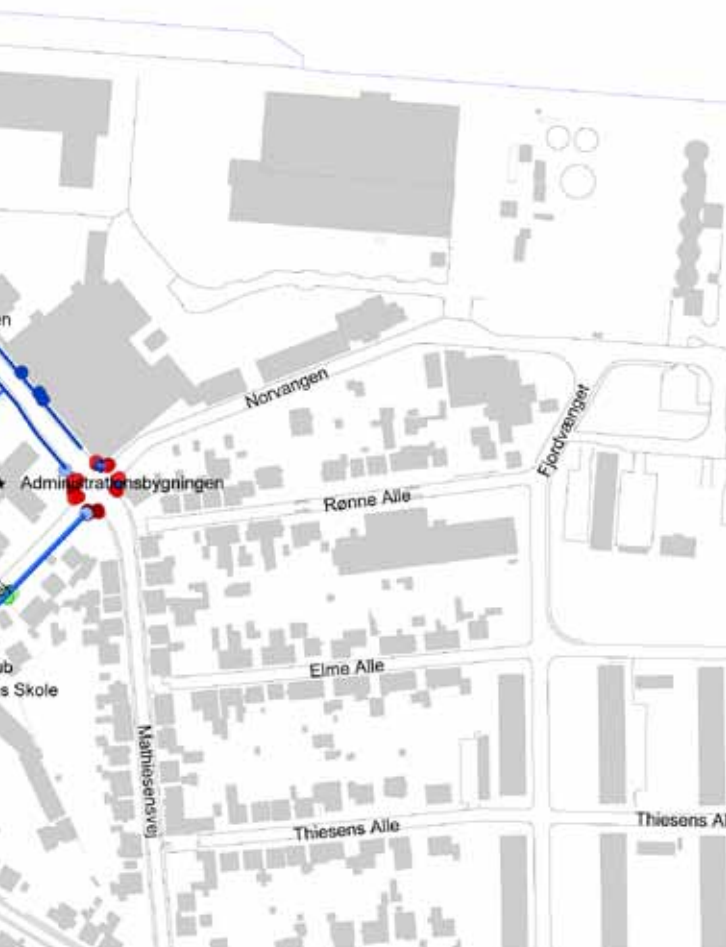
Det bør vurderes om der kan etableres et signalanlæg, da det vil øge tilgængeligheden.

Ventetiden for fodgængerne er høj, og der er meget biltrafik. Det er svært for blinde og svagsynede at krydse vejen. Ved anlæg af et signalanlæg med akustiske signaler kan tilgængeligheden for de blinde forbedres.



Oversigt fordelt på problemtyper





Signaturforklaring

★ Rejsemål

Fodgængerkrydsning

- 1.1 Opmærksomhedsfelt
- 1.2 Nedsænket kantsten/rampe
- 1.3 Blindekant
- 1.4 Akustisk signal
- 1.5 Gangbane til kryds
- 1.6 Helle
- 1.7 Ureguleret overgang
- 1.8 Mangler krydsningsmulighed

Gangbane

- 2.1 Gangbane (mangler, erujævn, stopper brat)
- 2.2 Ledelinie
- 2.3 Inventar i gangbane
- 2.4 Opmærksomhedsfelt ved gangbane

Overkørsel

- 3.1 Overkørsel i brosten/chaussesten - ujævn belægning
- 3.2 Overkørsel i jævn belægning med mangler ledelinie

Busstoppested

- 4.1 Opmærksomhedsfelt ved busstoppested
- 4.2 Ramper fra cykelsti til fortov ved busstoppested
- 4.3 Blindekanter ved busstoppested
- 4.4 Læsskærm ved busstoppested
- 4.5 Bænk ved busstoppested
- 4.6 Stander ved busstoppested
- 4.7 Opspring mod kørebane ved busstoppested

Andet

- 5 Hvileplads
- 6 Trappe/rampe
- 7 Information
- 8 Værn/rækværk
- 9 Toiletter
- 10 Handicappladser

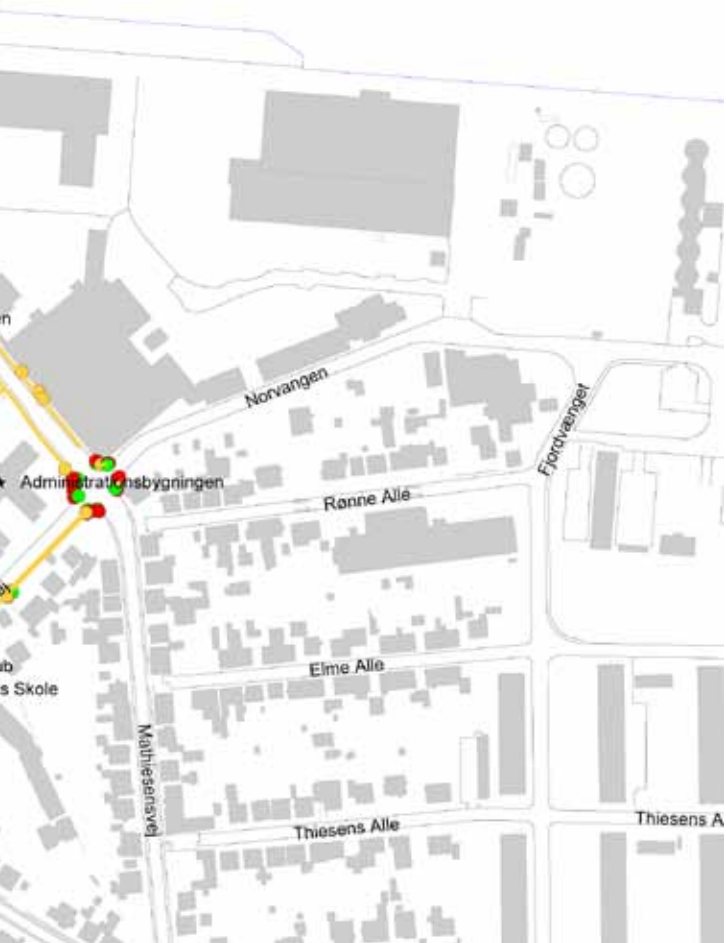
Oversigt fordelt på problemkategorier



Signaturforklaring

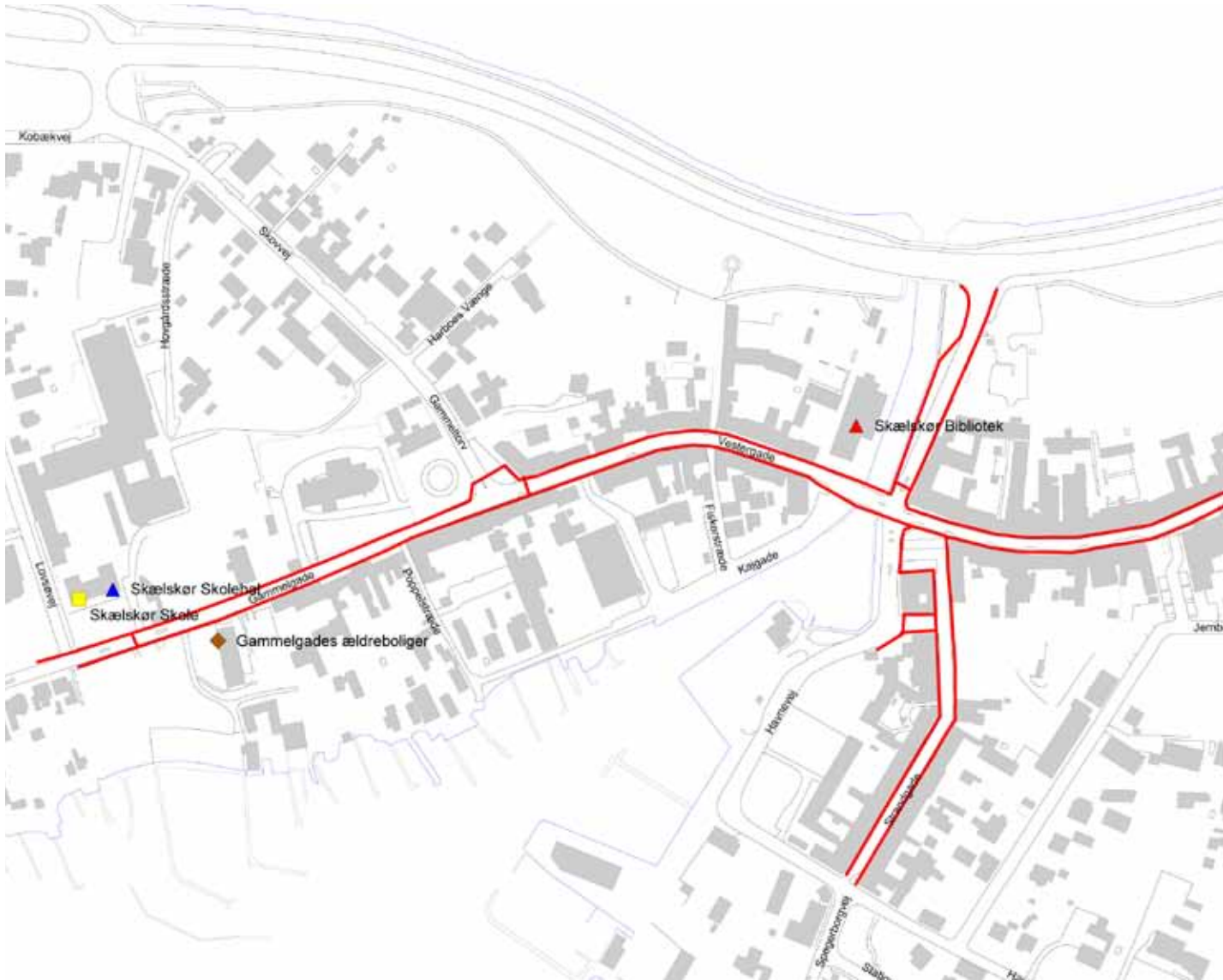
- Alvorlige problemer
- Problemer
- Forbedringer

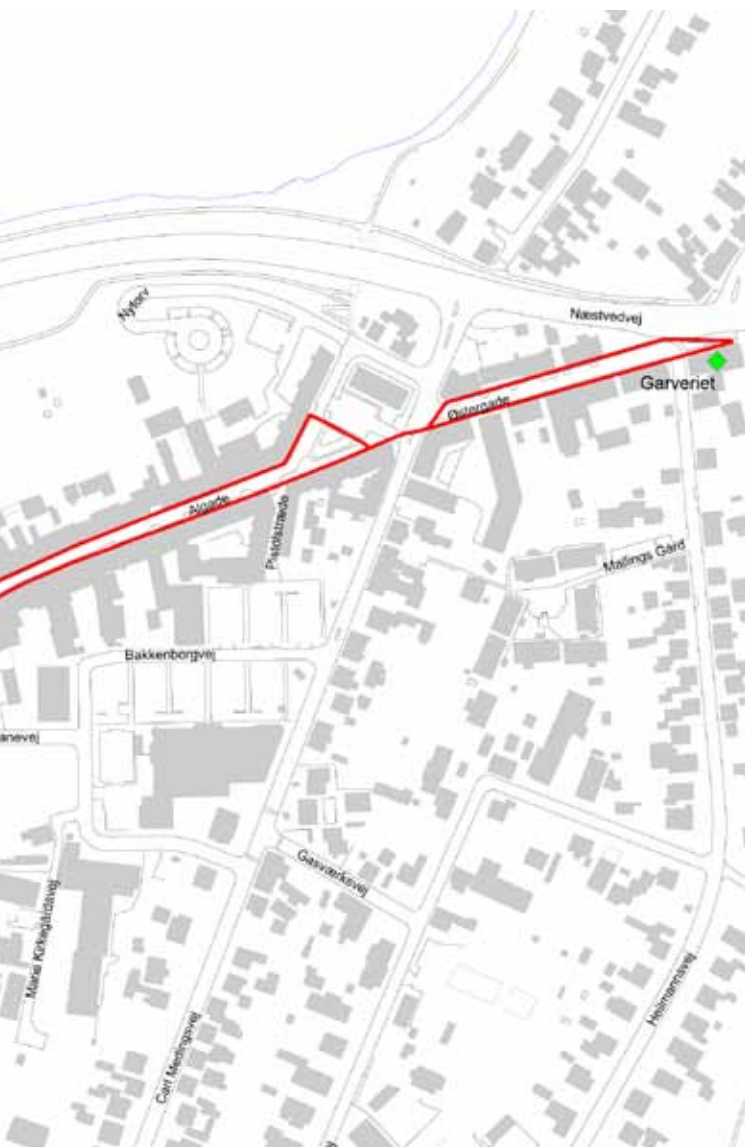
★ Rejsemål



Rute i Skælskør

Linieføring og rejsemål





Ruten forbinder 5 rejsemål

- ▲ Skælskør Bibliotek
- ◆ Garveriet
- ▲ Skælskør Skolehal
- Skælskør Skole
- ◆ Ældreboliger

Ruten omfatter følgende veje:

- Østergade fra Carl Medingsvej til Næstvedvej
- Gammelgade fra Lovsøvej til Vestergade
- Vestergade
- Strandgade
- Algade



Sammenfatning

Der er i alt registreret 314 problemer på ruten i Skælskør.

De hyppigste problemer er:

Gangbanerne:

Halvdelen er problemerne i Skælskør relaterer sig til gangbanerne. Det største problem er inventar. Ruten går langs Algade, hvor der er mange butikker med skilte foran. Butiksskilte og udeservering kan være et problem både for synshandicappede men også for rollatorbrugere, kørestolsbrugere eller forældre med barnevogn. Hvis halvdelen af gangbanen er spærret af skilte kan det være umuligt at komme frem. På Strandgade holder parkerede biler langt ind over gangbanen.

Flere steder er gangbaner for smalle og mangler ledelinie.

Overkørsler:

Der er 24 overkørsler i Skælskør og de er alle sammen anlagt med en ujævn belægning, enten brosten eller chaussésten. Brostenoverkørsler er et alvorligt problem da de kan være svære at passere af kørestols- og rolatorbrugere. De ujævne brosten giver rystelser og nedsat komfort.

Busstoppestederne:

Der er seks busstoppesteder på ruten og de mangler alle sammen både læskærm og opmærksomhedsfelt. Nogle steder kan bussen ikke holde inde ved kantstenen, hvilket betyder at passagerne skal stige ud på kørebanen og derefter skal op på gangbanen. Dette er umuligt for kørestolsbrugere, da opspringet fra kørebanen til bussen er for stort. Et andet problem ved busstoppestederne er køreplaner. Skriften er for lille og flere steder er køreplanerne sat rundt om stoppestedstanderen, hvilket gør den svær at læse.



ULÆSELIG KØREPLAN



SKILTE OG UDSILLING I GANGBANE

Problemtyper		Registrering i alt	A	P	F
1.1	Opmærksomhedsfelt	14	14	0	0
1.2	Nedsænket kantsten/Rampe	30	11	19	0
1.3	Blindekant (opspring 2,5-3 cm)	33	0	0	33
1.4	Akustisk signal	0	0	0	0
1.5	Gangbane til kryds	1	1	0	0
1.6	Helle	1	0	1	0
1.7	Ureguleret overgang	10	2	8	0
1.8	Mangler krydsningsmulighed	0	0	0	0
2.1	Gangbane (mangler, stopper brat, er ujævn)	48	11	33	4
2.2 ¹	Ledelinie	28	0	28	0
2.3 ²	Inventar i gangbane	72	4	42	26
2.4	Opmærksomhedsfelt ved retningsskift	12	0	11	1
3.1	Overkørsel i brosten/chaussesten – ujævn belægning	24	24	0	0
3.2	Overkørsel i jævn belægning – mangler ledelinie	0	0	0	0
4.1	Opmærksomhedsfelt ved busstoppested	6	0	6	0
4.2	Ramper ved busstoppested	1	1	0	0
4.3	Blindekanter ved busstoppested	0	0	0	0
4.4	Læskærm ved busstoppested	6	0	6	0
4.5	Bænk ved busstoppested	4	0	3	1
4.6	Stander og køreplan ved busstoppested	6	0	0	6
4.7	Opspring mod kørebane ved busstoppested	3	2	1	0
5	Hvileplads	0	0	0	0
6	Trappe/Rampe	10	0	6	4
7	Information	2	0	1	1
8	Værn	1	0	0	1
9	Toiletter	0	0	0	0
10	Handicapparkeringspladser	2	1	0	1
Registreringer samlet		314	71	165	78

1. Angiver antal strækninger der mangler ledelinie, enten chaussésten mellem fortovsfliser eller ledelinie over torv.
2. Angiver antal strækninger med inventar i gangbane, ikke antal af inventar.

Eksempler og løsningsforslag

I det følgende afsnit er vist eksempler på problemtyper på ruten i Skælskør samt løsningsforslag.



Ved overgangen over Lovsøvej er der optegnet fodgængerfelt på brostensbelægningen. Afstriberingen er næsten væk. Brostenene er ujævne at gå på og nedsætter komforten for kørestolsbrugere og brugere med rollator. Der mangler opmærksomhedsfelt og ledelinie ved overgangen. På efter-fotoet er der vist en mulig løsning af problemerne. Brostenene kan saves og jetbrændes eller udskiftes med asfalt. I det viste løsningsforslag ligger fodgængerovergangen stadig lidt tilbagetrukket, dette betyder at kørestolsbrugere får lidt omvejskørsel.



EFTER

FØR



Ved den regulerede overgang over Vestergade ved Gammel Torv mangler opmærksomhedsfelt og ledelinie hen til overgangen. For at sikre at de synshandicappede opfanges, når de går på gangbanen, etableres også opmærksomhedsfelt ud på gangbanen, se efter-foto.



EFTER

FØR

Ved den regulerede overgang over Rådmandsvej ved Skælskør Skole er rampen for stejl og der mangler blindekant og opmærksomhedsfelt. På efter-fotoet er vist en løsning på problemet. Der anlægges en rampe med hældning på maks. 1:10, samt et lille opspring på 2,5-3 cm. Der anlægges opmærksomhedsfelter, som kan integreres i den eksisterende belægning.



Hvor gangbaner mødes skal der anlægges opmærksomhedsfelt. På stedet vist på før-fotoet er det specielt vigtigt, da den tilstødende gangbane fører til overgangen over Skovvej. Opmærksomhedsfelter kan integreres i gangbanen ved at nogle af de eksisterende fliser udskiftes med knopfliser.

Gangbanen langs Gammelgade er for smal og der mangler en ledelinie. Der er plads til at gangbanen kan udvides med én til to rækker fliser mere. Ledelinien kan nedlægges som en special støbt flise eller som taktil afmærkning eller ledeliniesøm.



Gangbanen langs Havnevej er for smal og ujævn pga. kløvede brosten og ujævne bordursten. Gangbanen kan gøres jævn ved at save og jetbrænde brostenene samt udskifte de nedslidte bordursten.





Der er 24 brostenoverkørsler på strækningen. En af dem er ved Skælskør Kirke. Brostenoverkørsler udgør en stor barriere for kørestolsbrugere og personer med rollator. En mulig løsning, er at anlægge en jævn gangbane med bordursten og savede og jetbrændte brosten.



Fotoet til højre er taget ved Heilmannsvej. Gangbanen og ledelinien går direkte ind i rækværket. Der bør anlægges en gangbane med ledelinie rundt om rækværket, så synshandicappede bliver ledt rundt om rækværket og ikke ind i det. Kørestolsbrugere har også brug for en jævn gangbane.





Flere steder langs ruten står der inventar i gangbane. Dette kan være fast inventar i form af vejskilte eller træer eller flytbart inventar i form af butiksskilte og udstilling. På det nederste foto står træerne midt gangbanen. Det er muligt at flytte dem længere ind, så de ikke står i vejen.



På Vestergade mellem Fiskerstræde og Kajgade ligger en handicapparkeringsplads. Pladsen er markeret med et skilt, men der mangler afmærkning på vejbanen, samt en rampe op fra kørebanen til gangbanen.

På fortovet mangler ledelinie og stilladset blokerer gangbanen.



EFTER

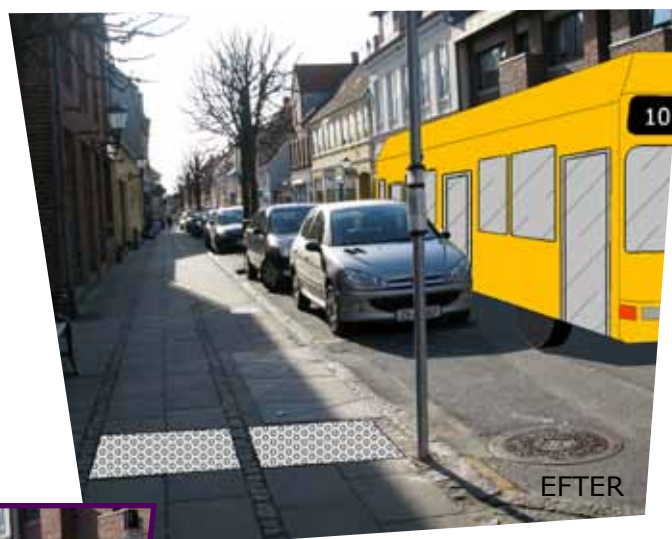


FØR

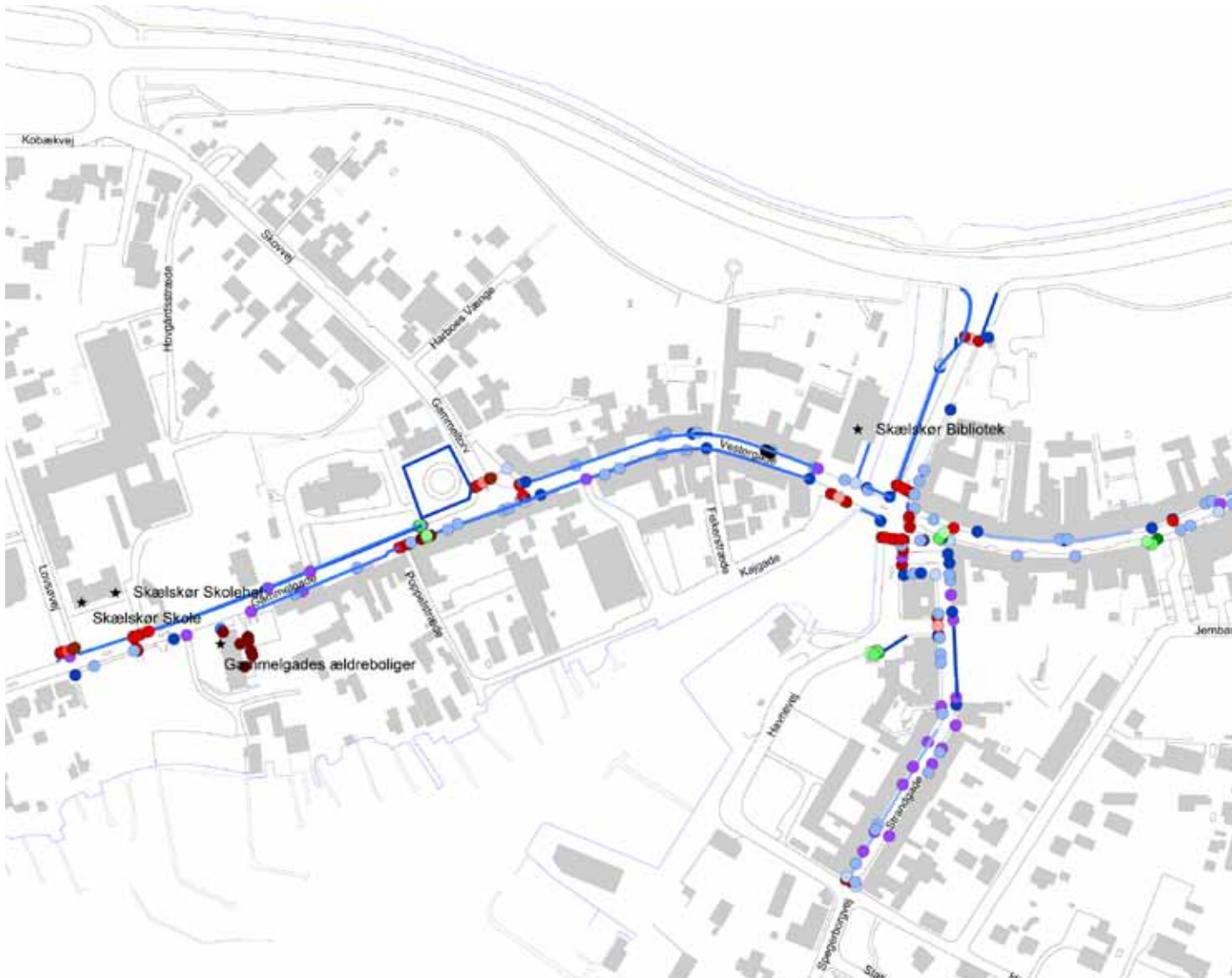
På før-fotoet ses busstoppestedet ved Skælskør Kirke. Her mangler opmærksomhedsfelt, læskærm og bænk med ryg- og armlæn. Køreplanen er sat rundt om standen, hvilket gør den svær at læse. På efter-fotoet ses en løsning på problemerne.



Ved busstoppestedet ved Nytorv og Pistolstræde mangler ligeledes opmærksomhedsfelt, læskærm og en læsbar køreplan. Det største problem er dog, at bussen ikke kan holde ved kantstenen pga. parkerede biler. Dette betyder, at de der skal med bussen, først skal ned fra fortovet og derefter op i bussen. Da passagerne står i samme niveau som bussen vil trinene ind og ud af bussen blive for store. Det anbefales, at parkeringen fjernes, så bussen kan holde helt inde ved kantstenen.



Øversigt fordelt på problemtyper















































Øversigt fordelt på problemkategorier



Bilag 1 - Liste over rejsemål

Kategori	Underkategori	Rejsemål
▲ Kultur/Musik/Teater/Parker	Kultur	Lystanlægget
▲ Kultur/Musik/Teater/Parker	Kultur	Smedegadeanlægget
▲ Kultur/Musik/teater/Parker	Musikcafé	Musikhuset
▲ Kultur/Musik/teater/Parker	Kunstudstilling	Det Røde Tårn
▲ Kultur/Musik/Teater/Parker	Teater og Voksen-undervisning	Slagelse Teater
▲ Kultur/Musik/Teater/Parker	Teater og museum	Krabasken
▲ Kultur/Musik/Teater/Parker	Park	Byparken
▲ Kultur/Musik/Teater/Parker	Grønt område	Lovsøanlægget
▲ Kultur/Musik/Teater/Parker	Have	Kongegårdshaven
▲ Kultur/Musik/Teater/Parker	Park	Birkemoseanlægget
▲ Kultur/Musik/Teater/Parker	Kulturhus	Kulturhuset
▲ Kultur/Musik/Teater/Parker	Nedlagt fæstning	Fæstningen i Korsør
▲ Kultur/Musik/Teater/Parker	Park	Guldagergård bypark
▲ Kultur/Musik/Teater/Parker	Kulturhus	Kongegården
▲ Kultur/musik/teater/parker	Biograf	Slagelse Biograf
▲ Idrætshal/Svømmehal	Hal	Kirkeskovhallen
▲ Idrætshal/Svømmehal	Hal	Korsørhallen
▲ Idrætshal/Svømmehal	Hal	Nordhallen
▲ Idrætshal/Svømmehal	Hal	Skælskør Skolehal
▲ Idrætshal/Svømmehal	Hal	Storebæltshallen
▲ Idrætshal/Svømmehal	Hal	Søndermarkshallen
▲ Idrætshal/Svømmehal	Hal	Tårnborghallen
▲ Idrætshal/Svømmehal	Hal	Vemmelev Hallen
▲ Idrætshal/Svømmehal	Svømmehal	Gerlev Svømmehal Gerlev Idrætshøjskole
▲ Idrætshal/Svømmehal	Svømmehal	Korsør Svømmehal
▲ Idrætshal/Svømmehal	Svømmehal	Slagelse Svømmehal
▲ Idrætshal/Svømmehal	Hal	Slagelsehallen
▲ Idrætshal/Svømmehal	Hal	UV Hallen
▲ Idrætshal/Svømmehal	Hal	Skælskør Hallen
▲ Idrætshal/Svømmehal	Hal	Vesthallen
▲ Idrætshal/Svømmehal	Badminton Center	Skælskør Badminton Center
▲ Idrætshal/Svømmehal	Hal	Antvorskov Kasernes Idrætshaller
▲ Idrætshal/Svømmehal	Hal	Boeslundehallen
▲ Idrætshal/Svømmehal	Hal	Sørbyhallen
▲ Idrætshal/Svømmehal	Hal	Dalmosehallen
▲ Idrætshal/Svømmehal	Hal	Eggeslevmagle Hallen
▲ Idrætshal/Svømmehal	Hal	Nymarks skole hallen
🚍 Kollektiv transport	Rutebilstation	Skælskør Rutebilstation
🚍 Kollektiv transport	Station	Korsør Station
🚍 Kollektiv transport	Busstop	Caspar Brands Plads
🚍 Kollektiv transport	Station	Slagelse Station
🚍 Kollektiv transport	Busterminal	Slagelse busterminal

Kategori	Underkategori	Rejsemål
 Sygehuse	Sygehus	Korsør Sygehus
 Sygehuse	Sygehus	Slagelse Sygehus
 Sygehuse	Sygehus	Slagelse Sygehus
 Sygehuse	Gigthospital	Gigthospitalet
 Butikscentre	Center	Bilka Lavprisvarehus
 Butikscentre	Center	City 3
 Butikscentre	Center	Vestsjællandscentret
 Butikscentre	Center	Havnearkaderne
 Butikscentre	Center	Galleriet
 Bibliotek	Bibliotek	Agersø Bibliotek
 Bibliotek	Bibliotek	Skælskør Bibliotek
 Bibliotek	Bibliotek	Omø Bibliotek
 Bibliotek	Bibliotek	Vemmelev Bibliotek
 Bibliotek	Bibliotek	Slagelse bibliotek
 Bibliotek	Bibliotek	Korsør Bibliotek
 Offentlige kontorer og institutioner	Borgmesterkontor	Slagelse Rådhus
 Offentlige kontorer og institutioner	Borgmesterkontor	Administration ældreområdet
 Offentlige kontorer og institutioner	Ældreområdet	Stillinge Plejecenter
 Offentlige kontorer og institutioner	Borgmesterkontor	Socialforvaltningen
 Offentlige kontorer og institutioner	Borgmesterkontor	Jobcenter
 Offentlige kontorer og institutioner	Borgmesterkontor	Korsør Rådhus
 Offentlige kontorer og institutioner	Borgmesterkontor	Administrationsbygningen
 Offentlige kontorer og institutioner	Borgmesterkontor	Skælskør Rådhus
 Offentlige kontorer og institutioner	Rådhus	Hashøj Rådhus
 Offentlige kontorer og institutioner	Medborgerhus	Medborgerhuset
 Offentlige kontorer og institutioner	Medborgerhus	Bisserup Forsamlingshus
 Offentlige kontorer og institutioner	Medborgerhus	Bøgelunde Forsamlingshus
 Offentlige kontorer og institutioner	Medborgerhus	Eggeslevmagle Forsamlingshus
 Offentlige kontorer og institutioner	Medborgerhus	Flakkebjerg Forsamlingshus
 Offentlige kontorer og institutioner	Medborgerhus	Fårdrup Forsamlingshus
 Offentlige kontorer og institutioner	Medborgerhus	Gimlinge Forsamlingshus
 Offentlige kontorer og institutioner	Medborgerhus	Hallelev Forsamlingshus
 Offentlige kontorer og institutioner	Medborgerhus	Havrebjerg Forsamlingshus
 Offentlige kontorer og institutioner	Medborgerhus	Huset I Vemmelev
 Offentlige kontorer og institutioner	Medborgerhus	Hemmeshøj Forsamlingshus
 Offentlige kontorer og institutioner	Medborgerhus	Høve Mark Forsamlingshus
 Offentlige kontorer og institutioner	Medborgerhus	Kelstrup Forsamlingshus
 Offentlige kontorer og institutioner	Medborgerhus	Kirke Stillinge Forsamlingshus
 Offentlige kontorer og institutioner	Medborgerhus	Lille Valby Forsamlingshus
 Offentlige kontorer og institutioner	Medborgerhus	Magleby Forsamlingshus
 Offentlige kontorer og institutioner	Medborgerhus	Omø Forsamlingshus
 Offentlige kontorer og institutioner	Medborgerhus	Ottestrup Forsamlingshus
 Offentlige kontorer og institutioner	Medborgerhus	Skørpinge Forsamlingshus
 Offentlige kontorer og institutioner	Medborgerhus	Slots-Bjergby Forsamlingshus

Kategori	Underkategori	Rejsemål
🟢 Offentlige kontorer og institutioner	Medborgerhus	Sludstrup Forsamlingshus
🟢 Offentlige kontorer og institutioner	Medborgerhus	Sørbymagle Forsamlingshus
🟢 Offentlige kontorer og institutioner	Medborgerhus	Tjærebymagle Forsamlingshus
🟢 Offentlige kontorer og institutioner	Medborgerhus	Tyvelse Forsamlingshus
🟢 Offentlige kontorer og institutioner	Medborgerhus	Tårnborgh Forsamlingshus
🟢 Offentlige kontorer og institutioner	Medborgerhus	Ydun Forsamlingshus
🟢 Offentlige kontorer og institutioner	Borgmesterkontor	Socialforvaltningen
🟢 Offentlige kontorer og institutioner	Slagelse Kommune afdeling	Afdeling i Slagelse Kommune
🟠 Arbejdspladser	Arbejdsplads	Arla Foods
🟠 Arbejdspladser	Arbejdsplads	C.A. Nielsen & Petersens Maskinfabrik
🟠 Arbejdspladser	Arbejdsplads	CFS
🟠 Arbejdspladser	Arbejdsplads	Danapark Flexibles A/S
🟠 Arbejdspladser	Arbejdsplads	Selvejende institution Kollektiv Antvorskov
🟠 Arbejdspladser	Arbejdsplads	Malacoleaf
🟠 Arbejdspladser	Arbejdsplads	Post Danmark
🟠 Arbejdspladser	Arbejdsplads	Selandia Center for erhvervsstuderende
🟠 Arbejdspladser	Arbejdsplads	Slagelse Gymnasium og HF kursus
🟠 Arbejdspladser	Arbejdsplads	Westrup
🟠 Arbejdspladser	Arbejdsplads	Harboe Bryggeri
🟠 Arbejdspladser	Arbejdsplads	Rådmandscentret
🟠 Arbejdspladser	Arbejdsplads	Grønvold og Schou
🟠 Arbejdspladser	Arbejdsplads	Solgården
🟠 Ældre- og handicap tilbud	Bolig	Autisme Center Vestsjælland
🟠 Ældre- og handicap tilbud	Center for Børn/Ung	Center for Aflastning
🟠 Ældre- og handicap tilbud	Center for Børn/Ung	Heimdal - Center for Børn/Unge med Handicap
🟠 Ældre- og handicap tilbud	Plejecentre	Aktivitetshuset - Daghjem
🟠 Ældre- og handicap tilbud	Plejecentre	Plejecenter Alliancehaven
🟠 Ældre- og handicap tilbud	Plejecentre	Plejecenter Antvorskov
🟠 Ældre- og handicap tilbud	Plejecentre	Plejecenter Bjergbyparken
🟠 Ældre- og handicap tilbud	Plejecentre	Plejecenter Kirke Stillinge
🟠 Ældre- og handicap tilbud	Plejecentre	Plejecenter Quistgården
🟠 Ældre- og handicap tilbud	Plejecentre	Plejecenter Solbakken
🟠 Ældre- og handicap tilbud	Plejecentre	Plejecentret L ³ tzensvej
🟠 Ældre- og handicap tilbud	Plejecentre	Plejecentret Møllebakken
🟠 Ældre- og handicap tilbud	Plejecentre	Plejecentret Skælskør
🟠 Ældre- og handicap tilbud	Ældreboliger	Borgergade Ældreboliger
🟠 Ældre- og handicap tilbud	Ældreboliger	Møllegårdsparkens Ældreboliger
🟠 Ældre- og handicap tilbud	Ældreboliger	Quistgaardsvej Ældre/Plejeboliger
🟠 Ældre- og handicap tilbud	Ældreboliger	Vesterled Ældreboliger
🟠 Ældre- og handicap tilbud	Ældrecenter	Ældrecenter
🟠 Ældre- og handicap tilbud	Bolig	Botilbuddet Kongmarkvej 109
🟠 Ældre- og handicap tilbud	Ældre- og handicap tilbud	Toften
🟠 Ældre- og handicap tilbud	Handicap og psykiatri	Askemose
🟠 Ældre- og handicap tilbud	Handicap og psykiatri	Vasac

Kategori	Underkategori	Rejsemål
◆ Ældre- og handicap tilbud	Arbejdsplads	Koba
◆ Ældre- og handicap tilbud	Handicap og psykiatri	Team 6
◆ Ældre- og handicap tilbud	Plejecenter	Smedegade
◆ Ældre- og handicap tilbud	Plejecenter	Skovvang
◆ Ældre- og handicap tilbud	Beskyttede boliger	Fællessorg Boligforening
◆ Ældre- og handicap tilbud	Administration og værested	Socialpsykiatrisk Center
◆ Ældre- og handicap tilbud	Boliger for sindslidende	Socialpsykiatrisk Center
◆ Ældre- og handicap tilbud	Handicapboliger	Rosenkildeparken Syd
◆ Ældre- og handicap tilbud	Handicapboliger	Rosenkildeparken
◆ Ældre- og handicap tilbud	Handicapboliger	ACV
◆ Ældre- og handicap tilbud	Handicapboliger	Bofællesskaberne
◆ Ældre- og handicap tilbud	Handicapboliger	Bofællesskaberne
◆ Ældre- og handicap tilbud	Serviceareal	Teglværksparken
◆ Ældre- og handicap tilbud	Boliger til sindslidende	Socialpsykiatrisk Center
◆ Ældre- og handicap tilbud	Handicapboliger	Opgangsfællesskab
◆ Ældre- og handicap tilbud	Handicapboliger	Bofællesskab
◆ Ældre- og handicap tilbud		Solbakken
◆ Ældre- og handicap tilbud	Ældreboliger	Vesterled
◆ Ældre- og handicap tilbud	Handicap og socialpsykiatri	Halsebyvænget
◆ Ældre- og handicap tilbud	Ældreboliger	Møllegårdsparken
◆ Ældre- og handicap tilbud	Ældreboliger	Ældreboliger
◆ Ældre- og handicap tilbud	Handicapboliger	Bofællesskabet Grendalsvej
◆ Ældre- og handicap tilbud	Handicapboliger	Vimarhus
◆ Ældre- og handicap tilbud	Handicapboliger	Stapels Gård
◆ Ældre- og handicap tilbud		Center for ældre og handicap og psykiatri
◆ Ældre- og handicap tilbud		Nybyggeri for ældre
◆ Dagcenter	Dagcenter	Borgergades Venner Dagcenter
◆ Dagcenter	Dagcenter	Korsør Dagcenter
◆ Dagcenter	Dagcenter	Teglværksparken Dagcenter
◆ Dagcenter	Skoleafdelingen	Heldagsskole og familiecenter
◆ Dagcenter	Ældreområdet	Kongehave Centret
◆ Dagcenter	Ældreområdet	Midgård
◆ Dagcenter	Dagcenter	Rosenhuset
◆ Dagcenter	Værested	Birkehuset
◆ Dagcenter	Dagcenter	Garveriet
◆ Dagcenter	Dagcenter	Atkærcentret
■ Skole/Uddannelsesinstitution	Folkeskole	Antvorskov Skole
■ Skole/Uddannelsesinstitution	Folkeskole	Attekærgård Heldagsskole
■ Skole/Uddannelsesinstitution	Folkeskole	Baggesenskolen
■ Skole/Uddannelsesinstitution	Folkeskole	Boeslunde Skole
■ Skole/Uddannelsesinstitution	Folkeskole	Broskolen
■ Skole/Uddannelsesinstitution	Folkeskole	Dalmose Centralskole
■ Skole/Uddannelsesinstitution	Folkeskole	Eggeslevmagle Skole
■ Skole/Uddannelsesinstitution	Folkeskole	Flakkebjerg Skole

Kategori	Underkategori	Rejsemål
Skole/Uddannelsesinstitution	Folkeskole	Havrebjerg Heldagsskole
Skole/Uddannelsesinstitution	Folkeskole	Heldagsskole
Skole/Uddannelsesinstitution	Folkeskole	Hvilebjergskolen
Skole/Uddannelsesinstitution	Folkeskole	Kirkeskovskolen
Skole/Uddannelsesinstitution	Folkeskole	Marievangsskolen
Skole/Uddannelsesinstitution	Folkeskole	Nymarksskolen
Skole/Uddannelsesinstitution	Folkeskole	Nørrevangsskolen
Skole/Uddannelsesinstitution	Folkeskole	Omø Skole
Skole/Uddannelsesinstitution	Folkeskole	Skælskør Skole
Skole/Uddannelsesinstitution	Folkeskole	Stillinge Skole
Skole/Uddannelsesinstitution	Folkeskole	Søndermarksskolen
Skole/Uddannelsesinstitution	Folkeskole	Tårnborgh Skole
Skole/Uddannelsesinstitution	Folkeskole	Vemmelev Skole
Skole/Uddannelsesinstitution	Folkeskole	Vestermose Skole
Skole/Uddannelsesinstitution	HTX	Selandia HHX - Selandia HTX
Skole/Uddannelsesinstitution	Private friskole	Dyhre Skole
Skole/Uddannelsesinstitution	Private friskole	Helms Skole
Skole/Uddannelsesinstitution	Speciel	Slagelse Musikskole
Skole/Uddannelsesinstitution	Speciel	Storebæltskolen, specialskole
Skole/Uddannelsesinstitution	Uddannelse	Slagelse Produktionsskole
Skole/Uddannelsesinstitution	Uddannelse	Slagelse Pædagogseminarium
Skole/Uddannelsesinstitution	Uddannelse	University College Sjælland
Skole/Uddannelsesinstitution	Uddannelse	VUC Vestsjælland Syd - Korsør
Skole/Uddannelsesinstitution	Ung	UngSlagelse Afdeling Syd
Skole/Uddannelsesinstitution	Ung	UngSlagelse Afdeling Vest
Skole/Uddannelsesinstitution	Teknisk skole	Selandia, Jernbjerggård
Skole/Uddannelsesinstitution	Teknisk skole	Selandia
Skole/Uddannelsesinstitution	Teknisk skole	Selandia
Skole/Uddannelsesinstitution	Gymnasium	Gymnasiet
Skole/Uddannelsesinstitution	VUC	VUC
Skole/Uddannelsesinstitution	LOF/AOF	Østre Skole
Skole/Uddannelsesinstitution	Friskole	Landsgrav Friskole
Skole/Uddannelsesinstitution	Teknisk skole	Selandia
Skole/Uddannelsesinstitution	Folkeskole	Agersø Skole
Skole/Uddannelsesinstitution	Skoleafdeling	X-Class
Skole/Uddannelsesinstitution	Handicap og psykiatri	Tale-Høre-Syn
Skole/Uddannelsesinstitution	Handicap og psykiatri	Hellig Anders Skole
Ungdomsklub	Ungdomsklub	Grotten Junior- og Ungdomsklub
Ungdomsklub	Ungdomsklub	KUK Junior- og Ungdomsklub
Ungdomsklub	Ungdomsklub	Tårnborgh Junior- og Ungdomsklub
Ungdomsklub	Ungdomsklub	Ungdomscaféen Rosenkildegården
Ungdomsklub	Ungdomsklub	Vemmelev Junior- og Ungdomsklub
Ungdomsklub	Ungdomsklub	Fritids- og Ungdomsklubben Oliemøllen

Bilag 2 - Beskrivelse af problemtyper

1. Fodgængerkrydsninger

1.1 Opmærksomhedsfelter

Hvis der ikke er et opmærksomhedsfelt, dvs. et felt med knopfliser eller lign., har blinde og svagtseende svært ved at vide hvor fodgængerfeltet er placeret. Forkert udformede opmærksomhedsfelter kan virke vildledende for blinde og svagtseende. Opmærksomhedsfelter kan etableres ved at erstatte fortovsfliser med knopfliser.

1.2 Nedsænket kantsten/rampe

Ved kantstensopspring på over 2,5 cm skal der etableres ramper. Kantstensopspring giver store vanskeligheder for kørestols- og rulatorbrugere og personer med barnevogn. Det anbefales, at ramperne etableres med en hældning på maksimalt 1:10. Da dette er arealkrævende kan der etableres både en indvendig og en udvendig rampe.

1.3 Blindekant (opspring på 2,5 cm)

Hvis der mangler et lille opspring kan blinde og svagtseende ikke mærke, når de bevæger sig fra gangbanen ud på kørebanen. Dette er et mindre problem, men det optræder mange steder. Et opspring på de ønskede 2,5 cm kan etableres ved at fjerne et stykke af en eksisterende rampe. Hvis dette ikke er muligt skal kantstenen og det tilstødende fortov hæves.

1.4 Akustisk signal

I signaler uden lydgivere og retningsgivere har blinde ofte svært ved at finde fodgængerfeltet, vide hvornår der er grønt og følge fodgængerfeltets retning. Derudover kan der være et ønske at få mulighed for at forlænge

grøntiden for fodgængere vha. en trykknopforlængelse.

Problemet kan afhjælpes ved at montere et akustisk signal med retningsgiver på signalstanderen. Det skal dog bemærkes, at der også er gener forbundet ved akustiske signaler idet de virker støjende for beboere tæt på signalerne. Opsætningen af akustiske signaler bør således vurderes nøje i hvert enkelt tilfælde.

1.5 Gangbane til kryds

Ved hjørner af kryds mødes flere gangbaner. Her er det vigtigt at ledelinier og gangbaner føres hen til overgangen og rundt om hjørnet.

1.6 Helle

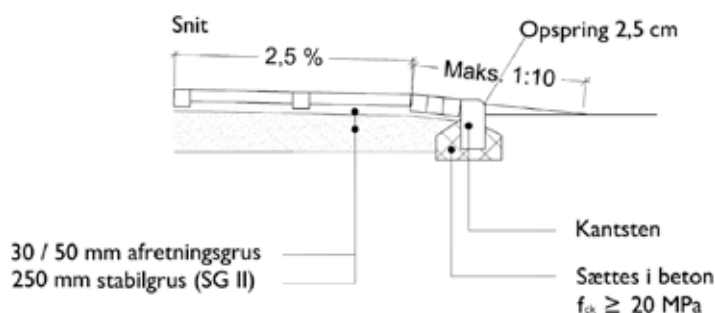
Ved krydsovergange med heller er det vigtigt, at der er et niveauopspring på 2,5-3 cm, så blinde og svagsynede ved hvornår de står på hellen. Hvis hellen har en bredde på 3,0 m eller derover, skal hellen suppleres med opmærksomhedsfelter.

1.7 Ureguleret overgang

Uregulerede overgange er svære at passere for blinde og svagsynede, da de ikke kan se om der kommer biler, eller opfatte hvem der har vigepligt.

1.8 Mangler krydsningsmulighed

En trafikeret vej kan udgøre en stor barriere for gangbesværede og ældre, som ikke kan løbe eller gå over vejen. Der skal derfor være krydsningsmuligheder med passende afstand.



Snit viser en kombineret rampe med blindekant.

2. Gangbaner

2.1 Gangbane (mangler, stopper brat, er ujævn)

Gangbaner der stopper brat, er ujævne eller har forkert tværfald kan give store problemer for kørestols- og rollatorbrugere.

2.2 Ledelinie

Hvis der ikke er ledelinier, som er fri for forhindringer, har blinde og svagsynede vanskeligt ved at orientere sig.

2.3 Inventar i gangbane

Inventar som f.eks. skilte fra butikker, eller vejskilte kan give problemer, hvis de stilles i gangbanen. Der skal være min 2,2 meter fra gangbanen til udhæng og skilte i højden. Steder med forhindringer fra butikker som skilte og udstillinger mv. håndhæves via kommunens regulativ for råden over vejareal.

2.4 Opmærksomhedsfelt ved gangbane

Hvor to eller flere gangbaner krydser hinanden bør der anlægges et opmærksomhedsfelt, som kan vise de blinde og svagsynede at vejforløbet ændrer sig.

3. Overkørsel

3.1 Overkørsel i brosten/chaussésten

Brostenoverkørsler er et alvorligt problem og kan ofte ikke passeres af kørestols- og rollatorbrugere. Granitchaussésten er også et problem, som giver rystelser og nedsat komfort. Disse steder kan der etableres gangbaner med jævn belægning i form af fliser, eller jævne, tilpassede granitsten, som slibes og jetbrændes.

3.2 Overkørsel i jævn belægning

De steder hvor overkørsler i jævn belægning bryder ledelinien i gangbanen, skal det sikres at der etableres en ledelinie som kobler ledelinierne på gangbanerne sammen.

4. Busstoppesteder

4.1 Opmærksomhedsfelt (mangler ved indstigning til bussen)

Hvis der mangler opmærksomhedsfelter ved indstigningsområdet er det svært for blinde og svagtseende at orientere sig.



UREGULERET OVERGANG I SLAGELSE

4.2 For store niveauspring mellem fortov og cykelsti og bushelle

Opspring større end 2,5-3 cm samt stejle asfaltramper giver problemer for færdselshandicappede og gangbesværede, når de skal stige ind og ud af bussen. Store niveauforskelle kan mindskes ved at sænke kantstenen og det bagvedliggende fortov, eller ved at etablere en rampe med en hældning på 1:10

4.3 Blindekant (opspring på 2,5 cm)

Ved busstoppesteder skal der også sikres et lille opspring på 2,5-3 cm så blinde og svagtseende kan mærke, når de går ud på cykelstien eller kørebanen.

4.4 Manglende læskærm

Stoppesteder uden læskærm giver dårlige venteforhold for passagerer, idet der ikke er læ. Problemet anses som mindre. Hvor det er muligt anbefales det at etablere læskærm ved busstoppesteder med mange ventende passagerer. Glassider i læskærmen kan være svære at se for svagsynede. Markering af glas med kontrastfelter mindsker risikoen for at gå ind i glasset.

4.5 Manglende siddemulighed

Manglende siddemulighed er problematisk for ældre og gangbesværede, når de venter på bussen. Siddemulighed kan etableres ved at opsætte en bænke ud for bussens indstigning.

4.6 Stander inkl. køreplan

Hvis stoppestedstanderen er placeret uhenigtsmæssigt eller skriften på køreplanen er for lille mindsker det tilgængeligheden. Standeren bør stå tæt ved gangbanen og med en jævn skridsikker belægning omkring. Køreplanerne skal sidde i en højde, så kørestolsbrugere kan læse dem.

4.7 Opspring mod kørebane

For lille niveauspring mellem fortov/cykelsti og kørebane gør at effekten ved lavgulvsbusser forsvinder. Der bør være et niveauspring på 8 cm.

5. Hvileplads

På lange vejstræk er det en god idé at placere bænke eller en anden form for hvilemulighed af hensyn til ældre og gangbesværede. Hvilepladsen skal have arm- og ryglæn.

6. Trappe/Rampe

Der kan være problemer ved trapper hvor der ikke er benyttet kontrastfarver på trappe-trin, trappe-trin der ikke overholder dimensionskrav til trinshøjde, trinrund eller antal trin inden en repos eller håndlister der enten mangler eller ikke opfylder dimensionskrav. Endelig kan det være et problem, at der ikke er en rampe, eller at ramperne er for smalle eller stejle.

7. Information

For lille skrift, manglende taktilskrift eller manglende belysning kan for eksempel være et problem ved informationstavler.

8. Værn

Værn eller rækværk er vigtigt i forhold til blinde. Men de er også vigtige når fodgængerstrømme ønskes ledt en speciel vej. Værn skal have stokkeliste, så de kan mærkes med en blindestok.

9. Handicapparkeringspladser

Manglende eller forkert udformede handicap-parkeringspladser er et problem.

Problemet med manglende handicap P-pladser kan afhjælpes ved at ændre eksisterende "normale" p-pladser til handicap P-pladser. Dog skal der heller ikke være for mange handicap pladser, da man derved risikerer, at de ikke respekteres.

Bilag 3 - Problemtyper >< Problemkategori

	Problemkategori
Problemtype	Alvorligt problem
1.1 Opmærksomhedsfelt	Opmærksomhedsfelt mangler
1.2 Kantsten mangler/Rampe for stejl	Nedsænket kantsten/rampe mangler
1.3 Blindekant	
1.4 Akustisk signal	Akustisk signal mangler
1.5 Gangbane til kryds	
1.6 Helle	
1.7 Ureguleret overgang	
1.8 Krydsningsmulighed mangler	
2. Gangbane	
2.1 Gangbane	- Gangbane mangler - Gangbane anlagt i brosten/chaussésten - Gangbane < 1 m.
2.2 Ledelinie	
2.3 Inventar	Inventar blokerer gangbanen
2.4 Opmærksomhedsfelt ved retningsskift	
3.1 Overkørsel i ujævn belægning	Overkørsel udformet med brosten eller chaussésten uden gangbane
3.2 Overkørsel i jævn belægning	
4.1 Opmærksomhedsfelt ved bus	
4.2 Rampe fra cykelsti til fortov ved bus	Der mangler rampe fra fortov til cykelsti
4.3 Blindekant ved bus	
4.4 Læskærm ved bus	
4.5 Bænk ved bus	
4.6 Stander og køreplan ved bus	
4.7 Opspring fra kørebane til fortov ved bus	- Fortov og kørebane i niveau - Steder hvor bussen ikke kan holde ved fortovet pga. parkerede biler eller cykelbane
5 Bænk	
6 Trappe/Rampe	Rampe mangler
7 information (Informationsskilte, Postkasse osv.)	Vigtig information mangler
8 Værn	Værn mangler
9 Toiletter	Toiletter mangler
10 Handicapparkering	- Handicapparkering mangler - Der mangler rampe fra handicapparkering til gangbane

Problemkategori

Problem	Mulighed for forbedring
Opmærksomhedsfelt udformet/placeret forkert	
Eksisterende rampe for støj	
	Opspring på 2,5-3 cm mangler
<ul style="list-style-type: none"> - Akustisk signal placeret forkert - Retningsgiver peger den forkerte vej - Akustisk signal er for lavt 	Akustisk signal mangler ved en overgang, men findes ved en anden overgang i krydset
Gangbaner ikke udført om hjørnet ved kryds	
<ul style="list-style-type: none"> - Helle mangler ved lang overgang - Helle udformet med ujævn belægning 	
<ul style="list-style-type: none"> - Ureguleret overgang på strækning - Ureguleret overgang på sideveje 	
Krydsningsmulighed mangler på strækning, ved rejsemål eller ved busstoppested	
<ul style="list-style-type: none"> - Gangbane < 1,5 meter - Gangbane ujævn pga. slidt fortov/asfalt - Opspring på dæksler 	
<ul style="list-style-type: none"> - Ledelinie mangler - Ledelinier er ikke koblet sammen 	Anlagt ledelinie mangler, men naturlig ledelinie findes (husmus, græskant osv.)
<ul style="list-style-type: none"> - Inventar mindsker effektivt bredde af gangbane - Inventar står i ledelinie 	Inventar går lidt ud i gangbane (trappetrin, butiksskilte)
Opmærksomhedsfelt ved retningskift/rejsemål mangler	Opmærksomhedsfelt ved retningskift/rejsemål er udført forkert
Overkørsel i jævn belægning fx SF sten, men mangler ledelinie	
Opmærksomhedsfelt mangler	Opmærksomhedsfelt udført forkert
Rampe for fortov til cykelsti er for støj	
	Der mangler blindekant fra fortov til cykelsti/busperron
Læskærm mangler	Læskærm udformet forkert/mangler kontrast farve
Bænk/hvilemulighed mangler	Bænk mangler arm- og/eller ryglæn
Stander/køreplan er placeret i ujævn belægning	Køreplan har for lille skrift/sat rundt om stander
Opspring for fortov/cykelsti/busperron mod kørebane er mindre end 8 cm	
Bænk/hvilemulighed mangler	Bænk mangler arm- og/eller ryglæn
<ul style="list-style-type: none"> - Trappetrin for høje/grund for smal - Gelænder mangler 	<ul style="list-style-type: none"> - Gelænder udformeet forkert - Der mangler supplerende gelænder - Kontrastfarve mangler
<ul style="list-style-type: none"> - Informationskilte er svære at læse - Informationsskilte er placeret for højt eller for langt fra gangbane - Information mangler taktil information 	
Værn mangler stokkeliste	Stokkeliste på værn udformet forkert
Toiletter ikke udført til brug for kørestolsbrugere	
<ul style="list-style-type: none"> - Handicapparkering er udformet forkert - Rampe fra handicapparkering er for støj 	Handicapparkering mangler afmærkning med handicap-symbol

Kommentarer og spørgsmål vedr. Tilgængelighedsplanen kan sendes til;

Slagelse Kommune
Center for Drift og Anlæg
Dahlvej 3
4220 Korsør
Telefon: 58 57 36 00
E-mail: teknik@slagelse.dk

www.slagelse.dk

05.10.2009
Redaktion:
Design:
Tryk:

